2/1.1 PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**MESTNA OBČINA KRŠKO**
naslov ali poslovni naslov družbe		**CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14, 8270 KRŠKO**
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 691901 PLETERJE**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI**
številka projekta		**1033/2024**
datum izdelave		**APRIL 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**PRONIG, D.O.O.**
naslov		**TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE**
odgovorna oseba projektanta		**JURIJ LAPI, INŽ. GRADB.**
podpis odgovorne osebe projektanta		PRONIG d.o.o. Projektiranje nizkih gradenj in geodezija
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**JURIJ LAPI, INŽ. GRADB.**
identifikacijska številka		**G-1878**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**PRONIG, D.O.O.**
naslov		**TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**JURIJ LAPI, INŽ. GRADB.**
identifikacijska številka		**G-1878**
podpis vodje projektiranja		JURIJ LAPI inž. gradb. IZS G-1878

2/1.2 PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Jurij Lapi, inž.gradb., G-1878**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**načrt s področja gradbeništva, zbirni načrt**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Sebastjan Zelko, dipl.inž.el., E-1603**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**načrt s področja elektrotehnike-cestna razsvetljava**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Maksimilijan Rozman, univ.dipl.inž.str., S-0082**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**načrt s področja strojništva-zamenjava vodovoda**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Janja Marolt, univ.dipl.inž.geol., RG0128**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**geološko poročilo**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Dejan Baš, univ.dipl.inž.geod., Geo0227**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**geodetske podloge**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.
Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

2.1.3 PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

		NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA, ZBIRNI NAČRT
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 691901 PLETERJE**
kratek opis gradnje		Predvidena je rekonstrukcija javne poti v dolžini pribl. 275m, pri čemer je na območju priključevanja na regionalno cesto R3-677 predvidena uskladitev s predhodno izdelano dokumentacijo za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677. Le ta predvideva rekonstrukcijo in ohranitev obstoječega priključka v km 13+914.50 (stac. reg. c.) in ukinitev obstoječega priključka v km 14+130.50 (stac. reg. c.). Rekonstrukcija javne poti bo zajemala zamenjavo dotrajane vozišče konstrukcije, razširitev vozišča (kjer to dopušča obstoječa pozidava), optimiziranje niveletnega poteka javne poti na območju hišnih priključkov, ureditev odvodnjavanja meteorne vode, ureditev cestne razsvetljave in zamenjavo dotrajanega odseka vodovoda.
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI**
številka projekta		**1033/2024**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA**
naziv načrta		**NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA, ZBIRNI NAČRT**
številka načrta		**1033/2024**
datum izdelave		**APRIL 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**PRONIG, d.o.o.**
naslov		**Trg revolucije 25D, 1420 TRBOVLJE**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Jurij Lapi, inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		PRONIG d.o.o. Projektiranje nizkih gradenj in geodezija
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Jurij Lapi, inž.gradb.**
identifikacijska številka		**G-1878**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		JURIJ LAPI inž. gradb. IZS G-1878

2/1.4 PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**PRONIG, d.o.o.**
naslov	**Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje**
odgovorna oseba projektanta	**Jurij Lapi, inž.gradb.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Jurij Lapi, inž.gradb.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**1033/2024**
datum izdelave	**april 2024**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Jurij Lapi, inž.gradb.**
identifikacijska številka	**G-1878**
podpis vodje projektiranja	JURIJ LAPI inž. gradb. IZS G-1878
odgovorna oseba projektanta	**Jurij Lapi, inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta	PRONIG d.o.o. Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

2/1.5 PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**PRONIG, d.o.o.**
naslov	**Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Jurij Lapi, inž.gradb.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Jurij Lapi, inž.gradb.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI**
strokovno področje načrta	**2-načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**načrt s področja gradbeništva, zbirni načrt**
številka načrta	**1033/2024**
datum izdelave	**april 2024**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Jurij Lapi, inž.gradb.**
identifikacijska številka	**G-1878**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	JURIJ LAPI inž. gradb. IZS G-1878
odgovorna oseba projektanta načrta	**Jurij Lapi, inž.gradb.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	PRONIG d.o.o. Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

2/1.6 PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv načrta	številka načrta
načrt s področja gradbeništva, zbirni načrt	**1033/2024**
načrt s področja elektrotehnike-cestna razsvetljava	**1037/24**
načrt s področja strojništva-zamenjava vodovoda	**REM-726/2025**
načrt s področja geotehnologije in rudarstva - geološko poročilo	**258-9/2024**

po potrebi dodati vrstice

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta	številka načrta

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.

2/1.7 PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 691901 PLETERJE**
kratek opis gradnje	Predvidena je rekonstrukcija javne poti v dolžini pribl. 275m, pri čemer je na območju priključevanja na regionalno cesto R3-677 predvidena uskladitev s predhodno izdelano dokumentacijo za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677. Le ta predvideva rekonstrukcijo in ohranitev obstoječega priključka v km 13+914.50 (stac. reg. c.) in ukinitev obstoječega priključka v km 14+130.50 (stac. reg. c.). Rekonstrukcija javne poti bo zajemala zamenjavo dotrajane voziščne konstrukcije, razširitev vozišča (kjer to dopušča obstoječa pozidava), optimiziranje niveletnega poteka javne poti na območju hišnih priključkov, ureditev odvodnjavanja meteorne vode, ureditev cestne razsvetljave in zamenjavo dotrajanega odseka vodovoda.
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	**LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI**
klasifikacija objekta po CC-SI	**21121**
pomožni objekti	
naštej	
objekt z vplivi na okolje	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	

PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**Občinski prostorski načrt Občine Krško**
EUP	**PLE 051**
namenska raba	**OBMOČJA STANOVANJ - SK**

URBANISTIČNI KAZALCI	
Samo za stavbe v DGD.	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenega dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	

drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora		

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI		
OBČINA	☐	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA		
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☐	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☐	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☐	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE		
VODOVOD	☑	MNENJE
ELEKTRIKA	☑	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☐	MNENJE
METEORNE VODE	☐	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☑	MNENJE
JAVNE CESTE	☑	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO		
VODOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

KOMUNIKACIJE	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐	**MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST**
SEVALNA VARNOST	☐	**MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST**
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	**MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA**
VETERINA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM**
OBRAMBA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

2/1.8 PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

rubriko dodati za vsako stavbo posebej

OSNOVNI PODATKI O STAVBI

imenovanje objekta	
kratek opis objekta	

v opisu stavbe se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	

KLASIFIKACIJA PO CC-SI IN DOLOČITEV DELEŽEV PRI VEČNAMENSKIH STAVBAH

v DPP in DGD je pri večnamenskih stavbah obvezna določitev deleža, določenega s podrazredom po CC-SI, za najmanj 75 % površine posameznih delov, za ostale deleže pa vsaj do ravni skupine po CC-SI

del	klasifikacija po CC-SI		delež %

po potrebi dodati vrstice

glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

VELIKOST STAVBE

GABARITI

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	

POVRŠINE IN PROSTORNINE

se ne izpolnjuje v DPP

površina pod stavbo na stiku z zemljiščem	
uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

se ne izpolnjuje v DPP

število stanovanjskih enot (stavbe)	
število ležišč, če gre za bolnice, hotele, ipd.	
etažnost	
fasada	
oblika strehe	
naklon (v stopinjah)	
število parkirnih mest v stavbi	
število parkirnih mest za vozila oseb z invalidskimi vozički v stavbi	
drug podatek, zahtevan v PA	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

samo v PZI; navede se, ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

se ne izpolnjuje v DPP

velikost gradbene parcele m^2	

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	**REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 691901 PLETERJE**
kratek opis objekta	**Predvidena je rekonstrukcija javne poti v dolžini pribl. 275m, pri čemer je na območju priključevanja na regionalno cesto R3-677 predvidena uskladitev s predhodno izdelano dokumentacijo za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677. Le ta predvideva rekonstrukcijo in ohranitev obstoječega priključka v km 13+914.50 (stac. reg. c.) in ukinitev obstoječega priključka v km 14+130.50 (stac. reg. c.).** **Rekonstrukcija javne poti bo zajemala zamenjavo dotrajane voziščne konstrukcije, razširitev vozišča (kjer to dopušča obstoječa pozidava), optimiziranje niveletnega poteka javne poti na območju hišnih priključkov, ureditev odvodnjavanja meteorne vode, ureditev cestne razsvetljave in zamenjavo dotrajanega odseka vodovoda.**

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	**21120**
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	**rekonstrukcija**
zahtevnost objekta	
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE

višina	
širina	
globina	
dolžina	**275m**
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
druge tehnične smernice	

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m2

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2
projektni dokumentaciji sta priložena katastrska situacija in tabela s spiskom prizadetih parcel			

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

ZUNANJA UREDITEV STAVB

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	

v opisu se navedejo podatki o dostopih, dovozih, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.

utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	

v opisu se navedejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih strehah ipd.

površine raščenega dela	

v opisu se navedejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.

ostale ureditve	

v opisu se navedejo podatki o urbani opremi, igralih, razsvetljavi ipd.

po potrebi dodati vrstico

2/1.9 PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)	
katastrska občina	**1312 Pleterje**
parc. št.	**473/6, 473/8, 473/10, 473/3, 473/9, 472/1, 472/2, 469/2, 574/2,572/2, 572/4, 532/3, 1539, 474/1, 475/6, 1495/4, 1495/5, 1496/24, 1496/26, 473/5, 546/3, 574/3, 578/2, 479/2, 1538/1, 1538/15**
po potrebi dodati vrstice	
velikost gradbene parcele m^2	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL			
katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2
CESTA			
1312 Pleterje	473/6	731	54
1312 Pleterje	473/8	200	13
1312 Pleterje	473/10	229	37
1312 Pleterje	473/3	85	9
1312 Pleterje	473/9	699	16
1312 Pleterje	472/1	1155	30
1312 Pleterje	472/2	717	12
1312 Pleterje	469/2	525	28
1312 Pleterje	574/2	5423	26
1312 Pleterje	572/2	635	11
1312 Pleterje	572/4	784	39
1312 Pleterje	532/3	413	18
1312 Pleterje	1539	880	4
1312 Pleterje	474/1	79	1
1312 Pleterje	475/6	1441	8
1312 Pleterje	1495/4	265	obstoječa cesta
1312 Pleterje	1495/5	165	obstoječa cesta
1312 Pleterje	1496/24	3968	obstoječa cesta
KOMUNALNI VODI-CESTNA RAZSVETLJAVA			
1312 Pleterje	473/6	731	2
1312 Pleterje	473/10	229	1
1312 Pleterje	473/9	699	1
1312 Pleterje	472/1	1155	1
1312 Pleterje	472/2	717	1
1312 Pleterje	469/2	525	1
1312 Pleterje	1496/26	116	12
KOMUNALNI VODI-VODOVOD			
1312 Pleterje	1496/24	3968	1,5
1312 Pleterje	473/5	842	1
1312 Pleterje	546/3	402	4
1312 Pleterje	572/4	784	6
1312 Pleterje	472/1	1155	4
1312 Pleterje	572/2	635	6
1312 Pleterje	472/2	717	2

1312 Pleterje	574/2	5423	2
1312 Pleterje	1496/26	116	5
1312 Pleterje	574/3	58	7
1312 Pleterje	578/2	72	11
PRIKLJČNA METEORNA KANALIZACIJA			
1312 Pleterje	473/6	731	5
1312 Pleterje	479/2	728	4
1312 Pleterje	1538/1	10401	5
1312 Pleterje	1538/15	853	6
1312 Pleterje	469/2	525	2
1312 Pleterje	1496/26	116	4

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba	**vodovod**		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	**1312-Pleterje**		
parc. št.	**1496/24, 1496/26, 574/3, 578/2**		

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba	**cestna razsvetljava**		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	**1312-Pleterje**		
parc. št.	**473/6**		

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			

po potrebi dodati vrstice

TOPLOVOD

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

ODVAJANJE FEKALNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

ODVAJANJE METEORNIH VODA			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

KOMUNIKCACIJSKI VODI			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			
po potrebi dodati vrstice			

ZBIRANJE KOM. ODPADKOV			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.		k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema

po potrebi dodati vrstice

DRUGO (NAVEDI)			
predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina			
parc. št.			

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/1.1 Priloga 1A
2/1.2 Priloga 1B
2/1.3 Priloga 1C
2/1.4 Priloga 2B
2/1.5 Priloga 2C
2/1.6 Priloga 3
2/1.7 Priloga 4A
2/1.8 Priloga 4B
2/1.9 Priloga 4C

2/2 Kazalo vsebine načrta

2/3 Projektni pogoji in mnenja
2/3.1 Uvod
2/3.2 Projektni pogoji
2/3.3 Mnenja

2/4 Tehnično poročilo
2/4.1 Splošno-uvod
2/4.2 Projektne osnove
2/4.3 Povzetek Geološkega poročila
2/4.4 Opis obstoječega stanja
2/4.5 Predvidena ureditev
2/4.6 Tehnični podatki
2/4.7 Katastrski podatki
2/4.8 Izvajanje del
2/4.9 Pogoji gradnje
2/4.10 Tabela prizadetih parcel

2/5 Predračunski elaborat-rekonstrukcija ceste
2/5.1 Uvod in uvod dopolnitev
2/5.2 Popis del
2/5.3 Predračun z rekapitulacijo-rekonstrukcija ceste

2/5.4 Skupna rekapitulacija

2/6 Grafični prikazi

2/6.1 Situacije

2/6.1.1 Pregledna situacija

2/6.1.2.1 Gradbena situacija P1-P11 M 1:200
2/6.1.2.2 Gradbena situacija P11-P17 M 1:200

2/6.1.3.1 Situacija odvodnjavanja P1-P11 M 1:200
2/6.1.3.2 Situacija odvodnjavanja P11-P17 M 1:200

2/6.1.4.1 Zbirna situacija komunalnih vodov P1-P11 M 1:200
2/6.1.4.2 Zbirna situacija komunalnih vodov P11-P17 M 1:200

2/6.1.5.1	Zakoličbena in prometna situacija P1-P11	M 1:200
2/6.1.5.2	Zakoličbena in prometna situacija P11-P17	M 1:200
2/6.1.6.1	Katastrska situacija P1-P11	M 1:200
2/6.1.6.2	Katastrska situacija P11-P17	M 1:200
2/6.2	Karakteristični prečni profil	M 1:50
2/6.3	Prečni profili	
2/6.3.1	Prečni profili ceste P1-P17	M 1:100
2/6.3.2	Prečni profil v območju križanja NN kablovoda	M 1:100
2/6.3.3	Prečni profil v območju križanja SN daljnovoda	M 1:100
2/6.4	Vzdolžni profil ceste	M 1:500/100
2/6.5	Detajli	
2/6.5.1	Detajli jaškov	M 1:15
2/6.5.2	Detajl vgradnje kanalizacijskih in drenažnih cevi	M 1:25
2/6.5.3	Detajl zaščite ŠOEK vodov	M 1:50
2/6.5.4	Splošni detajl križanja komunalnih vodov	M 1:25
2/6.6	Geodetski posnetek obstoječega stanja	
2/6.6.1	Geodetski posnetek obstoječega stanja- 1.del	M 1:200
2/6.6.2	Geodetski posnetek obstoječega stanja- 2.del	M 1:200

2/3 Projektni pogoji in mnenja

2/3.1 Uvod

V tabeli so navedeni upravljavci prostora, ki so bili zaprošeni za projektne pogoje in mnenja.

Nosilec urejanja prostora	Projektni pogoji	Mnenja
ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje	1490205 22.05.2024	1490205 23.01.2025
RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto	37167-1281/2024/3 (1514) 27.05.2024	37167-1281/2024/6 (1514) 27.12.2024
Telekom Slovenije, d.d., Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto	131955-NM/527-SH 20.05.2024	139422-NM/1841-SH 23.12.2024
KOSTAK Komunalno in gradbeno podjetje d.d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško (cesta)	550-0104/2024 18.06.2024	550-0263/2024 14.01.2025
KOSTAK Komunalno in gradbeno podjetje d.d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško (JR)	550-0104/2024-JR 18.03.2024	550-0263/2024/JR 13.01.2025
KOSTAK Komunalno in gradbeno podjetje d.d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško (ŠOEK)	550-0104/2024-ŠOEK-032 02.07.2024	550-0263/2024-ŠOEK-067 14.01.2025
KOSTAK Komunalno in gradbeno podjetje d.d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško (vodovod)	550-0104/2024-2-KOM 15.05.2024	550-0263/2024-2-KOM 16.12.2024

Kopije pridobljenih projektnih pogojev in mnenj so priložene v nadaljevanju.

2/3.2 Projektni pogoji

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 in 41/22 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **9. 5. 2024** izdaja

PRONIG D.O.O.
TRG REVOLUCIJE 25D

1420 TRBOVLJE

PROJEKTNE POGOJE št. 1490205

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: DPP, št. 1033/2024
Izdelovalec projekta: PRONIG D.O.O., TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
Investitor: MESTNA OBČINA KRŠKO, CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14, 8270 KRŠKO
Objekt: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje

Predvideni objekti:
1. Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje

Katastrska občina	**Parcelne številke**
1312 - PLETERJE	Po projektu

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

Pogoje dajemo na podlagi priloženih situacij. V primeru odstopanja od istega preneha veljavnost projektnih pogojev.

Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

1. S predvideno gradnjo se posega v varovalni pas nizkonapetostnih električnih kablov in sicer se posega v nizkonapetostni električni kabel katerega varovalni pas znaša 1 m na vsako stran osi kablovoda. O varovalnih pasovih odloča 468. člen Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 17/14). **Električni kabel je potrebno na delih, ko poteka pod voznimi in utrjenimi površinami položiti v PVC cev fi 110 mm ali PVC cev fi 160mm2 na globino najmanj 0,8m**. Zaradi zaščite cevi in preprečitve možnosti stiska cevi vsled utrjevanja površin, je potrebno cevi mehansko zaščititi s 5 cm plastjo betona tipa C8/10.

V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

3. Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

   V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

   Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

   Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

   Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

   Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.

   V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

   Dela pa bo po predhodnem naročilu na stroške investitorja izvedlo Elektro Celje, d.d.. Slednje utemeljujemo s tem, da se posega v osnovna sredstva Elektro Celje, d.d. in kot na takšnih lahko dela izvaja samo Elektro Celje, d.d..

   O pričetku del je investitor dolžan obvestiti Elektro Celje, d.d. pisno najmanj 90 dni prej in sicer zaradi planiranja del, nabave materiala in podobno.

IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
4. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

   V navezavi na prej navedeno si Elektro Celje, d.d. pridržuje pravico še na samem terenu ob izvajanju del predpisati dodatne pogoje v kolikor bi se to pokazalo za potrebno.

   Na podlagi predmetnih projektnih pogojev si je potrebno od Elektro Celje, d.d. pridobiti mnenje k projektu.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Celje, 22. 5. 2024

Pripravil/-a:
Janez Kuhar

Elektro Celje, d.d.
Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Služba za razvoj:
mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Elektro Celje
Podpisnik: TOMISLAV KRAMARŠEK
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 5345BB2F000000005728E118
Potek veljavnosti: 26. 05. 2027
Čas podpisa: 23. 05. 2024 14:37
Št. dokumenta: 4080-15-4135/2024-2

Poslano:
- PRONIG D.O.O., TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
- Arhiv(Nadzorništvo Krško okolica)

Priloge:
- Situacija z električnimi vodi in napravami, M1:1000 (GIS Elekto Celje, d.d.)

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 41 7b 27 f2 00 00 00 00 56 7d 10 f4
Potek veljavnosti: 24.09.2024
Ref. št. dokumenta: 37167-1281/2024/3
Čas podpisa: 15:02, 27.05.2024
Podpisnik: Ljiljana Herga

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

PRONIG d.o.o.
Trg revolucije 25D

1420 Trbovlje

Številka: 37167-1281/2024/3 (1514)
Datum: 27.05.2024

Zadeva: **Projektni pogoji za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje**
Investitor: **Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško**
Zveza: Zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev z dne 09.05.2024; Prejeta na sedež Direkcije RS za infrastrukturo po el. pošti istega dne

Na podlagi 31., 66., 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS) v postopku izdaje projektnih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije za Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje na zahtevo pooblaščenca PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje, po pooblastilu investitorke Mestne občine Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, izdaja Direkcija RS za infrastrukturo naslednje obvezujoče pogoje.

Projektni pogoji se izdajo na podlagi projektne dokumentacije:
- DPP za gradnjo Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje, št. projekta 1033/2024, april 2024, izdelovalca PRONIG d.o.o., Trbovlje.

Projektna dokumentacija obravnava ureditev javne poti JP 691901 Pleterje, ki se na državno regionalno cesto III. reda, št. R3-677, na odseku 2202 Pišece – Zg. Pohanca - Krško navezuje v km 13,914 (ureditev cestnega priključka) in v km 14,130 (ukinitev cestnega priključka) na levi strani v smeri stacionaže državne ceste (relativna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS), zato direkcija izdaja naslednje projektne pogoje:

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
   - Gradbeni zakon (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23)
   - Zakon o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS)
   - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
   - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1)

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 105/22, 133/22, 26/24)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr.)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
- Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
- Tehnična specifikacija Projektiranj cest in prometna varnost – Površine za pešce (TSPI – PGV.03320:2023),
- Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), izdane od leta 2000 dalje,
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.

2. Vlogi za izdajo soglasja je priložiti pooblastilo investitorke.

3. Pri nadaljnji projektni obdelavi je upoštevati vse veljavne prostorske akte ter projekte gradnje ali obnove infrastrukture ter dokazati usklajeno načrtovanje. Pri posameznih upravljavcih gospodarske javne infratsrukture je pridobiti podatke o morebitnih projektih novogradenj ali obnov. Pridobiti je izjavo o usklajenosti od izdelovalca projekta:
   - Rekonstrukcija regionalne ceste R3-677/2202 Pišece – Zg- Pohanca – Krško, od km 12+800 do km 16+370 – novelacija, PZI, št. priojekta P-33/10, januar 2022, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto.

   Grafično je prikazati usklajenost s projektom rekonstrukcije ceste.

4. Opisati je način sanacije in/ali rekultivacije površin ukinjenega cestnega priključka.

5. V prometni situaciji je potrebno prikazati in utemeljiti vso obstoječo in predvideno horizontalno ter vertikalno prometno signalizacijo v območju državne ceste. Priložiti je potrebno tabelo prometnih znakov, v kateri morajo biti med drugim navedene dimenzije, višina postavitve ter tip svetlobno odsevne folije. Prometno ureditev je načrtovati skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

6. Priložiti je **hidravlični izračun odvajanja meteornih vod**. Meteorna in druga voda s priključne ceste in cestnega priključka ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa. Odtekanje vode z državne ceste ne sme biti ovirano. Izvedba odvodnjavanja ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega odvodnjavanja državne ceste. Odvodnjavanje je potrebno urediti po predpisih, pri čemer je upoštevati določila 6. člena Zakona o cestah in 23. člena Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste.

7. Komunalne vode se lahko prestavlja, preureja ali na novo polaga pod pogoji navedenimi v 61. členu Pravilnika o projektiranju cest. V projektni dokumentaciji je potrebno prikazati vso obstoječo in predvideno javno komunalno infrastrukturo.
   - Trasa predvidenega voda naj poteka izven vozišča državne ceste z minimalnim odmikom 2,0 m od roba asfalta ceste, izven cestnega jarka za odvodnjavanje in izven nasipa ceste (odmike od roba asfalta državne ceste je prikazati na situaciji, prikazati je prečne prereze s prikazom umestitve predmetnega voda v prostor z upoštevanjem medsebojnih odmikov obstoječih komunalnih vodov, pri čemer je potrebno upoštevati predpise iz tega področja). Morebitna odstopanja od tega pogoja utemeljiti!
   - Razviden mora biti potek, prestavitev oz. zaščita komunalnih vodov v območju državne ceste in cestnih priključkov.
   - Minimalna globina voda gospodarske javne infrastrukture mora biti glede na nivo vozišča ceste v skladu z 61. členom Pravilnika o projektiranju cest.
   - Napeljave v cesti morajo biti napeljane v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov.
   - Pokrovi jaškov in naprave komunalnih vodov morajo biti locirani izven vozišča državnih cest, izjemoma v pločniku.

8. Morebitno prečkanje državne ceste mora biti izvedeno s podbijanjem oz. podvrtanjem vozišča. Na situaciji je označiti lokacijo gradbene jame in odmik le-te od roba vozišča državne ceste. Izkop za podbijanje se izvede v oddaljenosti minimalno 1,50 m od roba vozišča oz. toliko, da se ne posega v vplivno območje državne ceste. Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano proti vdiranju. Na delu trase, kjer se predvidi prečno križanje cestnega telesa s podvrtavanjem oz. podbitjem, je investitor oz. izvajalec del dolžan izvesti sanacijo gradbenega posega tako, da v neposredni bližini državne ceste ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti voziščne konstrukcije (posedanje vozišč, bankin...).

9. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:
   - Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušenih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
   - V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
   - Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
   - Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.

10. Izdelati je načrt cestne razsvetljave, upoštevajoč zakonodajo in privzete evropske standarde.

11. **Investitor si je dolžan v skladu z 31., 52., 66., 76. in 77. člena Zakona o cestah (ZCes-2) pridobiti soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji in naslednji pogoji za izvajanje del:**

    a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
    b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.
    c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor
    d. Vsa dela v območju varovalnega pasu se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga v okviru pregledniške službe izvaja koncesionar za redno vzdrževanje državnih cest. Preglednik poda poročilo o ustreznosti izvedenih del.
    e. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).
    f. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012). Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
    g. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
    h. Dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.
    i. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
    j. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic.
    k. Viški zemeljskega in kamnitega materiala se sprotno odvažajo na deponijo.
    l. Po končanju del se vse morebitne tangirane brežine humusira in zatravi.

m. V primeru poškodb ali premikov mejnih znamenj jih je izvajalec ali investitor vzpostaviti nazaj na svoje stroške po pooblaščenem geodetskem podjetju.

12. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitorka.

13. Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, in uskladiti rešitve.

14. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na državni cesti, investitorka ni upravičena uveljavljati odškodnine.

Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma izdaje soglasja, temelječega na teh projektnih pogojih.

Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.

V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.

Tina Damjanovič Pavlin, univ.dipl.inž.geod.,
podsekretarka

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
sekretarka,

VROČITI:

- PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje - OSEBNO.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Podbevškova ulica 17, 8000 Novo Mesto

TelekomSlovenije

09292024052001062

PRONIG, D.O.O.
TRG REVOLUCIJE 25D

1420 TRBOVLJE

Številka: 131955 - NM/527-SH
Vaš znak: 1033/2024
Datum: 20.5.2024

Vlagatelj:	PRONIG, D.O.O., TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
Investitor:	OBČINA KRŠKO, CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14, 8270 KRŠKO
Objekt:	REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 691901 PLETERJE
Lokacija objekta:	PLETERJE, Občina: KRŠKO
KO: PLETERJE	Parc. št.: 1495/4, 1495/5

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 131955 - NM/527-SH

A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

Z rekonstrukcijo ceste bo tangirano obstoječe TK omrežje. V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati manjkajoče trase obstoječega primarnega in sekundarnega TK omrežja, označiti in opisati vsa križanja in vzporedne poteke, izdelati detalje križanj, predvideti ustrezno zaščito in zagotoviti predpisane odmike z ostalo predvideno komunalno infrastrukturo:
- kot križanja ne sme biti manjši od 45 stopinj
- vertikalni odmik najmanj 0,5m
- horizontalni odmik najmanj 1m oziroma sorazmerno večji glede na globino izkopa kanala

Za točne podatke o trasnih potekih vodov Telekoma Slovenije posredujte prošnjo na oddelek dokumentacije kabelskega omrežja NM (dko.nm@telekom.si).

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.

2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.

Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Krašovec Damjan, tel.: 07 373 7253, e-pošta: damjan.krasovec@telekom.si

Pripravil:
Srečko Hudoklin

Žig: TelekomSlovenije, d.d. 148

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

kostak

Komunalno in gradbeno podjetje d. d.
Leskovška cesta 2 a
8270 KRŠKO

Številka: 550-0104/2024

Datum: 18. 6. 2024

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, izdaja na podlagi 42. člena Gradbenega zakona (Ur. list RS 199/2021) in 57. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško (Ur. list RS, št. 72/2011, s spremembami in dopolnitvami), ter na podlagi prejete vloge z dne10. 5. 2024, vlagatelja **PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje,**

PROJEKTNE POGOJE

k rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje.

1. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati naslednjo zakonodajo in predpise:
   - Rekonstrukcija regionalne ceste R3-677/2202 Pišece-Zgornja Pohanca-Krško od km 12+800 do km 16+370 »Zdole-Pleterje-Krško« (novelacija, GPI d. o. o. (št. proj.: P-33/2010, januar 2022);
   - Odlok o Občinskem prostorskem načrtu občine Krško (Ur. list RS, št. 61/2015);
   - Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško (Ur. list RS, št. 72/2011, s spremembami in dopolnitvami);
   - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Krško (Ur. list RS, št. 127/2021);
   - Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010, s spremembami in dopolnitvami);
   - Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 56/2008 – UPB5, s spremembami in dopolnitvami);
   - Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005, s spremembami);
   - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/2009, z dopolnitvami);
   - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 99/2015);
   - Tehnične normative za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometno tehniški inštitut 1991);
   - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja gradnje cest.
2. Investitor si je dolžan pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije, pri čemer morajo biti upoštevani vsi navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 39. členom Gradbenega zakona.
3. V PGD mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji, ki jih je izdal Kostak d. d., in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del.
4. Varovalni pas ob občinski cesti, ki se meri od zunanjega roba cestišča, je na vsako stran občinske ceste širok pri javni poti 5 m, kjer je raba prostora omejena.
5. Ureditev cestnih priključkov mora biti skladna s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, kjer mora biti zagotovljena ustrezna širina, naklon, radij in preglednostni trikotnik, v katerega ni dovoljeno postavljanje kakršnihkoli objektov, ograj, elementov zunanje ureditve ali sajenje visokega rastja, ki bi onemogočili preglednost.
6. Meteorne in druge odpadne vode iz objektov in zemljišč ne smejo biti speljane na javne površine ali v naprave za odvodnjavanje občinskih cest. Potrebno je urediti odvodnjavanje vseh priključkov na trasi.
7. Novi komunalni vodi se izvedejo izven asfaltnega vozišča ali pa se pripravi za možnost priključitve izven asfaltnega vozišča.
8. Gradbeni material se ne sme odlagati na notranjo stran cestnega telesa. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od cestne meje oddaljen vsaj 3,00m ali tudi več, če to zahteva preglednost na cesti.
9. Pred dokončanjem del mora izvajalec del gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oz. investitorjeve stroške.
10. V primeru poškodb vozišča občinske ceste mora izvajalec del takoj sanirati poškodbe in na vozišču vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške oz. na stroške investitorja.
11. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na javni cesti na območju predvidenega posega. Zaradi tehnologije izvajanja del, ki bi ovirala promet, si mora investitor pridobiti odločbo za polovično ali delno zaporo ceste.

12. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah in Zakona o varnosti cestnega prometa. Prometno signalizacijo postavi Kostak d.d., na stroške izvajalca del oz. investitorja.
13. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja javne ceste, jo je potrebno redno čistiti, posebno po končanju del.
14. Investitor oz. izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti, ali bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oz. stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oz. investitorja.
15. Kostak d. d. odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu in elementih zunanje ureditve, ki bi nastala zaradi obstoja ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej ter ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov zaščite za tangirani objekt pred morebitnimi drugimi vplivi. Investitor za eventuelno povzročeno škodo na objektih ni upravičen uveljaviti odškodnine.
16. Investitor mora v skladu z 25. členom Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško pisno obvestiti vzdrževalca ceste (Kostak d. d.) o nameravanih posegih najmanj 30 dni pred začetkom del, zaradi morebitnega usklajevanja del.
17. Po dokončanju del je investitor dolžan v skladu z 82. členom Gradbenega zakona k tehničnemu pregledu povabiti tudi soglasodajalca, ki bo opravil pregled izvedenih del.

OBRAZLOŽITEV:

Vlagatelj prošnje PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje, je za investitorja **Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško,** dne 10. 5. 2024, vložil prošnjo za izdajo projektnih pogojev k rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje.

Vlogi je bila priložena dokumentacije št. DPP 1033/2024, ki jo je PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje, v aprilu 2024.

Pri nadaljnjem postopku in kasnejši gradnji mora vlagatelj prošnje upoštevati vse v izreku navedena navodila, ter vse morebitne utemeljene zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest podane ob priliki nadzora.

Pripravila:
Andreja Budna, dipl. inž. prom.

Janez Kozole, dipl. ekon.,
vodja Sektorja gospodarskih javnih služb
kolektivne rabe

Miljenko Muha, univ. dipl. ekon.,
predsednik uprave

kostak
komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Lenkovška cesta 7 a, SI-8270 Krško

Vročiti:
- PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje,
- arhiv, tu

komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Leskovška cesta 2 a, Krško

Številka: 550-0104/2024-JR

Datum: 18.3.2023

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, izdaja na podlagi 50.a člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/2004-uradno prečiščeno besedilo, 14/2005-popr., 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005-odl. US, 126/2007, 108/2009, 61/10-ZRud-1, 20/2011-odl. US, 57/2012, 101/13-ZDavNepr in 110/2013), ter na podlagi prejete vloge vlagatelja **PRONIG d.o.o., Trg Revolucije 25D, 1420 TRBOVLJE** s pooblastilom

POGOJE ZA GRADNJO V VAROVALNEM PASU JAVNE RAZSVETLJAVE

- Pri rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje

1. Pri izvedbi del je potrebno upoštevati naslednje predpise in standarde:
   - Slovenski standard za cestno razsvetljavo:
   - SIST-TP CEN/TR 13201-1:2004 (izbor razredov za cestno razsvetljavo)
   - SIST EN 13201-2:2004 (Zahtevane lastnosti cestne razsvetljave)
   - SIST EN 13201-3:2004 (Izračun lastnosti za cestno razsvetljavo)
   - SIST EN 13201-4:2004 (Metode za merjenje lastnosti cestne razsvetljave)
   - Zakon o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1: Ur. 1. RS, št. 102/2004, 14/2005 popr.; ZGO-1B: Ur. 1. RS, št. 126/2007; ZGO-1C: Ur. 1. RS, št. 108/2009; ZGO-1D: Ur. 1. RS, št. 57/2012)
   - Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. 1. RS št. 56/08)
   - Zakon o javnih cestah
   - Priročnik za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje
   - (Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, marec 2021
2. Novo postavljene svetilke morajo biti v LED izvedbi kot na primer Philips ClearWay gen2 BGP307 .
3. Novozgrajena javna razsvetljava se priklopi na obstoječe prižigališče oz. obstoječo razsvetljavo.
4. Na tipske betonske temelje se postavijo novi tipski vroče cinkani stebri, vrh mora biti prilagojen za direktno montažo posameznih svetilk.
5. Za povezavo svetilk javne razsvetljave se mora zgraditi cevna kanalizacija z dvoslojnimi cevmi PE-HD DN75, v katerega se uvleče napajalni kabel.
6. V celotni dolžini trase, se mora v izkopan jarek položiti pocinkan valjenec FeZn 25x4 mm in izvedejo se povezave na drogove javne razsvetljave.
7. V celotni dolžini trase, se mora v izkopan jarek položiti opozorilni trak.
8. Na trasi elektro vodov javne razsvetljave oz. v varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in drugih trajnih nasadov.
9. V primeru, ko poteka elektro vod javne razsvetljave pod urejenimi – utrjenimi zunanjimi površinami kot so: asfalt, beton, tlakovci, vrtne plošče in podobno, je potrebno električne vodnike ustrezno dodatno zaščititi s slojem betona.
10. Ves čas gradnje mora biti upravljavcu omrežja zagotovljen neoviran dostop do obstoječe trase javne razsvetljave, objektov in naprav, ki jih upravlja Kostak d.d.

11. Poseg v obstoječo javno razsvetljavo (priklopi novih porabnikov na obstoječi sistem JR, odstranitev obstoječe JR) je dovoljen samo trenutnemu upravljalcu oz. koncesionarju JR Krško.
12. Izvajalec del je odgovoren za vso škodo, ki bi jo s predmetnim posegom povzročil objektom in napravam komunalne javne infrastrukture. Izvajalca del bremenijo tudi stroški, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na omrežju javne razsvetljave med gradnjo, obratovanjem ali kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta.
13. Na novozgrajenem omrežju javne razsvetljave je potrebno izvesti elektrotehnične in svetlobnotehnične meritve in jih predložiti upravljalcu javne razsvetljave.
14. Upravljalcu oz. Koncesionarju javne razsvetljave je potrebno predložiti geodetski posnetek trase poteka elektrovodov in svetilk s koordinatami posamezne svetilke in točke priklopa svetilk za vpis v kataster javne razsvetljave.

I. Ti pogoji ne nadomešča pogojev lastnikov zemljišč in pristojnih ostalih soglasodajalcev.

II. Ti pogoji ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

III. V tem postopku izdaje pogojev niso nastali posebni stroški.

OBRAZLOŽITEV:

- **PRONIG d.o.o., Trg Revolucije 25D, 1420 TRBOVLJE** s pooblastilom je vložil prošnjo za izdajo pogojev za projekt rekonstrukcije javne poti JP 691901 Pleterje, v varovanem pasu javne razsvetljave. Priložena dokumentacija, DPP 1033/2024, april 2024.

Pri nadaljnjem postopku in kasnejši gradnji mora vlagatelj prošnje upoštevati vse v izreku navedena navodila, ter vse morebitne utemeljene zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca javne razsvetljave v Mestni Občini Krško.

V primeru neupoštevanja danih pogojev, spremembe izvedbe gradnje in spremembe projektne dokumentacije pogoji preneha veljati.

Po določilih Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP, Uradni list RS, št. 24/2006 in spremembe) je potrebno v izreku soglasja odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je odločeno, kot je navedeno v izreku tega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu:
Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Občini Krško v roku 8 dni od vročitve soglasja. Pritožbo stranka vloži pisno ali neposredno na zapisnik pri organu, ki je soglasje izdal, ali priporočeno po pošti, na naslov Kostak, d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško.

Skladno z Zakonom o upravnih taksah (Ur. list RS, št. 32/16) se za vložitev pritožbe plača taksa, po tarifi številka 2 v višini 18,10 EUR.

Pripravil:
Darko Hrženjak

Janez Kozole, dipl. ekon.,
vodja Sektorja gospodarskih javnih služb
kolektivne rabe

Miljenko Muha, univ. dipl. ekon.,
predsednik uprave

kostak
komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Leskovška cesta 2 a, 8270 Krško

Vročiti:
- PRONIG d.o.o., Trg Revolucije 25D, 1420 TRBOVLJE
- arhiv, tu

kostak

Komunalno in gradbeno podjetje d. d.
Leskovška cesta 2 a
8270 KRŠKO

Številka: 550-0104/2024-ŠOEK-032
Datum: 2. 7. 2024

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Leskovška cesta 2 a, 8270 Krško, izdaja na podlagi Koncesijske pogodbe št. 381-1/2007 O602, 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21), 10., 13., 14. in 17. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-2 (Uradni list RS, št. 130/2022), ter na podlagi prejete vloge vlagatelja **PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje**

PROJEKTNE POGOJE

k dokumentaciji: DPP, številka 1033/2024, april 2024
izdelovalca: PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje
naziv gradnje: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje
investitor: Mestna občina Krško, CKŽ 14, 8270 Krško
kraj gradnje: Pleterje

za širokopasovno omrežje elektronskih komunikacij v občini Krško.

I. Splošni pogoji

1. V projektni dokumentaciji morajo biti vrisane trase obstoječega optičnega omrežja, predvidena ustrezna zaščita, oziroma eventuelna prestavitev ogroženega optičnega voda. Prikazani morajo biti detajli križanj in odmiki optičnega voda z ostalo komunalno infrastrukturo.
2. Varovalni pas optičnega voda znaša: vertikalni odmik min. 60 cm merjeno od vrha temena zaščitne cevi, horizontalni odmik 3,00 m merjeno od zakoličene osi optičnega voda levo in desno.
3. Pri izdelavi projektne dokumentacije je investitor dolžan upoštevati veljavne predpise, standarde, normative in tipizacijo upravljavca optičnega voda. Pri izvedbi posameznih tehničnih rešitvah predlagamo predhodno koordinacijo - dogovor z odgovornim upravljavcem odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v občini Krško.
4. V projektni dokumentaciji morajo biti prikazani vsi detajli križanj z optičnim vodom, zaščite optičnega voda in odmiki od optičnega voda! Detajli morajo biti obdelani grafično (prečni prerezi z višinami) in tekstualno.
5. Podatke o poteku obstoječih in predvidenih optičnih vodov izdelovalec projektne dokumentacije pridobi na naslovu: soek.info@kostak.si.
6. Pri izdelavi projektne dokumentacije mora biti nedvoumno razvidno upoštevanje zahtev upravljalca omrežja, v primeru prestavitve obstoječega optičnega voda pa si mora projektant PZI načrta telekomunikacij pri upravljalcu omrežja pridobiti podatke o kapaciteti, zasedbi, shematskem načrtu predvidenega prestavljenega kabla.
7. Vse prestavitve obstoječega optičnega omrežja je potrebno časovno uskladiti in opredeliti v PZI projektu z upravljalcem omrežja, saj nenapovedane in daljše prekinitve omrežja niso dovoljene.
8. Gradbena dela, ki se bodo izvajala v varovanem pasu optičnega omrežja, križanja, prestavitve,... je izvajalec del najmanj 10 delovnih dni pred začetkom del dolžan pismeno prijaviti upravljavcu omrežja družbi Kostak d. d., - gradnja širokopasovnega omrežja, Leskovška cesta 2a, 8270 Krško.

II. Pri nadaljevanju postopka in izvajanju gradnje v varovanem pasu širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v občini Krško je potrebno upoštevati:

1. Širokopasovno omrežje elektronskih komunikacij v občini Krško je omrežje, ki je v gradnji, zato se trase kabelske kanalizacije spreminjajo. Pred pričetkom gradnje, je potrebna nujna »preverba« izvedene kabelske kanalizacije na terenu!
2. Pred začetkom izvedbe del, mora izvajalec gradbenih del obvestiti upravljavca optičnega omrežja, ta pa lahko v odprt kanal dodatno položi PEHD cevi fi 32, 50, 2x50 za potrebe širitve optičnega omrežja.
3. Obstoječe optične vode je potrebno zakoličiti. Zakoličbo optičnih vodov je potrebno naročiti najmanj 3 delovne dni pred izvedbo zakoličbe na naslovu: soek.info@kostak.si ali na tel. št. 07 48 17 260, kjer se naroči in terminsko uskladi tudi nadzor upravljavca optičnega omrežja.
4. Vse obstoječe optične vode, ki tangirajo gradnjo je potrebno odkopati, po potrebi poglobiti in po celotni dolžini varovanega pasu dodatno zaščititi. Če se zaščita in poglobitev optičnega voda ne da izvesti je potrebno obstoječi optični vod prestaviti.
5. Za vse prestavitve optičnega voda je potrebno izdelati PZI projektno dokumentacijo, v kateri je potrebno upoštevati veljavne predpise, standarde in normative, ki veljajo za projektiranje telekomunikacijskega omrežja. Pri izvedbi posameznih tehničnih rešitev je potrebna predhodna koordinacija z upravljavcem optičnega omrežja.
6. Na območju posega v varovani pas optičnega voda je obvezen nadzor upravljavca optičnega voda, ki vsakokratno potrdi ustreznost izvedbe zaščite optičnega voda z vpisom v gradbeni dnevnik. Na vseh odsekih, kjer je potrebna zaščita optičnega voda je potrebno dodatno, v že izkopan kanal polagati tudi prazno, rezervno cevno kabelsko kanalizacijo iz PEHD za potrebe optičnega omrežja.
7. Zaščita optičnega voda se izvede z ob betoniranjem obstoječe optične cevi ali z dodatno PVC zaščitno cevjo ustreznega profila, ki se jo vzdolžno prereže in objame obstoječo optično cev.
8. Na vseh odsekih, kjer poteka rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje v varovanem pasu optičnega voda je potrebno vzporedno polagati tudi tehnično, rezervno prazno cev iz PEHD cevi fi 2x50.
9. Dela v varovalnem pasu optičnega voda se lahko izvajajo samo z ročnim izkopom, pod stalnim nadzorom upravljavca optičnega voda, ki lahko določi tudi dodatne zaščitne ukrepe, vezane na stanje v naravi (plazovi, bližina izkopa gradbene jame,...).
10. Ves čas gradnje je potrebna posebna pozornost pri zaščiti že izvedene trase kabelske kanalizacije in jaškov: prevozi z težko gradbeno mehanizacijo, razne točkovne obremenitve (deponija materiala...). Za vso nastalo škodo odgovarja investitor!
11. Vse vgrajene materiale na omrežju mora pred vgradnjo/montažo potrdi/odobriti upravljavec omrežja.
12. Na trasi optičnega voda oz. v varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in drugih trajnih nasadov.
13. Na trasi optičnega voda oz. v varovalnem pasu je prepovedano nižanje in višanje obstoječe kote zunanje ureditve.
14. V primeru, ko poteka optični vod pod urejenimi – utrjenimi zunanjimi površinami kot so: asfalt, beton, tlakovci, vrtne plošče in podobno, je potrebno optične kable in PEHD cevi ustrezno dodatno zaščititi tako da se optični kabel in PEHD cev položi v PVC zaščitno cev ustreznega profila, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije. Vsa dela na zaščiti optičnega voda izvede investitor na svoje stroške.
15. Ves čas gradnje mora biti upravljavcu omrežja zagotovljen neoviran dostop do obstoječe trase optičnega voda, objektov in naprav, ki jih upravlja Kostak d. d.
16. Izvajalec gradbenih del, oz. investitor, mora upravljavcu montažnih del, zagotoviti prostor za opremo in vozni park. Če je potrebno mora postaviti ustrezno zaporo ceste, oz. zavarovanje na vozišču, strošek pa bremeni investitorja.
17. Montažna dela na optičnem omrežju občin Krško lahko izvaja samo upravljalec omrežja, Kostak d. d.
18. Morebitne poškodbe na obstoječem optičnem omrežju prijaviti na telefonsko številko 051 256 338.
19. Po končanih delih mora izvajalec del izvesti preizkus prehodnosti položenih PEHD cevi! Vse cevi kabelske kanalizacije morajo biti suhe, čiste in prehodne, ravno tako jaški. Če se pri izvedbi montažnih del ugotovi, da so cevi neprehodne, in izvedba montažnih del ni mogoča, se investitorju oz. izvajal-cu del obračunajo zastoji, ki bi nastali pri izvedbi montažnih del!
20. Investitor mora upravljavcu omrežja dostaviti geodetski posnetek izdelan v skladu z navodili za izdelavo elaborata izvedenih del vodovodnega, kanalizacijskega in širokopasovnega omrežja v družbi Kostak d. d.. (Oznaka dokumenta: ND-48, z dne 3.9.2012). Navodila se dobijo pri upravljavcu posameznega komunalnega voda.
21. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda, oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za tangirano gradnjo dolžan pri upravljavcu optičnega voda naročiti kvalitativen pregled izvedenih del in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjevanju pogojev iz našega soglasja.

III. Mnenje k projektnim rešitvam:

1. Pred začetkom izvedbe, oz. pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor, v skladu s 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21) pridobiti mnenje upravljalca optičnega omrežja k projektnim rešitvam.

Pripravila:
Karmen Firšt Grmšek, dipl. inž. gr.

Janez Kozole, dipl. ekon.,
vodja Sektorja gospodarskih javnih služb
kolektivne rabe

Miljenko Muha, univ. dipl. ekon.,
predsednik uprave

kostak
komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
[illegible] cesta 2 a, SI 8270 Krško

Vročiti:
- PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje

Priloga:
-Izris trase optičnega voda iz zbirnega katastra ŠOEK (poslan projektantu po e-pošti)

kostak

Komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Leskovška cesta 2a
8270 KRŠKO

Številka: 550-0104/2024-2-KOM

Datum: 15. 5. 2024

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Krško, Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, izdaja na podlagi 42. člena Gradbenega zakona (Ur. list RS, št. 199/21), Odloka o koncesiji za opravljanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v Občini Krško (Ur. list RS št. 32/07, spremembami), na podlagi 57. člena Koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarskih javnih služb, Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Krško (Ur. list RS, št. 73/09, s spremembami), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Krško (Ur. list RS, št. 73/12, s spremembami), Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Krško (Ur. list RS, št. 33/07, s spremembami) ter vloge vlagatelja **PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje**

PROJEKTNI POGOJI

K dokumentaciji: DPP, št. 1033/2024, april 2024
Za objekt: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje
Izdelovalec: PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje
Investitor: Mestna občina Krško, CKŽ 14, 8270 Krško
Kraj gradnje: Pleterje

TEHNIČNI POGOJI ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

1. Zaradi dotrajanosti obstoječega vodovoda se na delu trase od hišne številke Pleterje 9 do hišne številke Pleterje 36 obnovi obstoječi vodovod. Predlagamo traso ob robu javne poti.
2. Istočasno se obnovijo tudi vsi hišni priključki do vodomernih jaškov. Vodomerni jaški se izvedejo izven objekta na vedno dostopnem mestu, čim bližje priključnemu mestu, na parceli uporabnika, ki mora biti stalno dostopen upravljavcu javnega vodovoda.
3. Predlagamo izvedbo vodomernih jaškov v tipski montažni izvedbi.
4. Izdelovalec projektne dokumentacije mora pred začetkom projektiranja preveriti in ažurirati podatke o obstoječi komunalni javni infrastrukturi.
5. Podatki o obstoječi GJI v digitalni obliki je možno pridobiti na podlagi poslane vloge na e-mail: sebastjan.kostevc@kostak.si (gsm: 041 764 087)
6. Pri izdelavi projektne dokumentacije je investitor dolžan upoštevati smernice, veljavne predpise, standarde, normative in tipizacijo izvajalca javne službe. Pri izvedbi posameznih tehničnih rešitvah kanalizacije predlagamo predhodno koordinacijo z izvajalcem javne služne.
7. Velikost jaškov na vodovodnem omrežju se določi glede na potrebne armature v jašku in zahteve upravljavca javnega vodovoda. Pri čemer globina jaška znaša min. 1,70 m. Dno jaška se izvede v padcu 1,5% do 3% proti odprtini, kjer se izvede tudi poglobitev jaška za namestitev potopne črpalke.
8. Vsi jaški na vodovodnem omrežju morajo biti opremljeni z tipskimi LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti z napisom **»VODOVOD«.** V jaške se namestijo tudi vstopne lestve z možnostjo nadvišanja iz nerjavečega materiala.

9. Na vseh odcepih vodovoda se predvidijo jaški z ustreznimi zapornimi armaturami v vse smeri.
10. Pri projektiranju in izvedbi vodovoda je potrebno upoštevati prepisane horizontalne in vertikalne odmike od ostalih komunalnih naprav. Vsi horizontalni in vertikalni odmiki morajo biti razvidni iz DGD/PZI projektne dokumentacije.
11. PE cevovode se polaga na predhodno pripravljeno in utrjeno peščeno posteljico v debelini 10 cm, ki je izvedena s peskom premera do 8 mm brez ostrih robov v celotni širini in dolžini dna jarka.
12. Cevovode iz NL (nodularne litine) se polaga na predhodno pripravljeno posteljico iz gramoza brez ostrih robov do premera 16mm. Dno jarka mora biti poravnano z natančnostjo ± 3cm.
13. Na osnovni zasip, se izvede končni zasip vodovoda, z izkopanim materialom do višine 30 cm. Nad na katerega se po osi cevovoda se položi opozorilni trak z jeklenim vložkom, z napisom »**POZOR VODOVOD**«.
14. V primeru, ko poteka javni vodovod pod urejenimi ali utrjenimi zunanjimi površinami kot so asfalt, beton, tlakovci, vrtne plošče in itd., je potrebno vodovod ustrezno zaščititi. Pod vsemi urejenimi oz. utrjenimi površinami se vodovodna cev položi v ustrezno PVC – PE zaščitno cev, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije. Vsa dela na zaščiti vodovoda izvede investitor na svoje stroške.
15. Pri izvedbi je potrebno upoštevati varovalni pas komunalne javne infrastrukture, ki znaša 3,00 m merjeno od osi voda na vsako stran. Dela v varovalnem pasu komunalne javne infrastrukture se lahko izvajajo samo pod stalnim nadzorom pooblaščenega predstavnika javne službe, ter ob upoštevanju njegovih navodil, pri čemer morajo biti zemeljska dela pri križanju z komunalnimi vodi izvedena ročno.
16. Za vse prekope – podvrtavanja občinskih javnih cest in poti si je investitor dolžan pridobiti soglasje njihovega upravljavca.
17. Vsi eventualni prehodi vodovoda preko javnih cest in poti se izvedejo v zaščitni cevi profila min. 150 mm, ki mora segati min. 1,5 m od roba vozišča oz. od pločnika na vsako stran. Podboj se izvede v globini minimalno 1,4 m. Vsi prehodi vodovoda preko javnih cest in poti se izvedejo pod kotom 90^0.
18. Investitor je dolžan najmanj **5 delovnih dni pred začetkom gradnje** pisno obvestiti izvajalca javne službe družbo **Kostak, d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, Sektor komunala - enota vodovod**. (tel. 07 48 17 225, Janko Brulc), ter naročiti zakoličbo obstoječih komunalnih naprav in objektov in nadzor pooblaščenega predstavnika izvajalca javne službe pri delih v varovalnem pasu komunalnih vodov in naprav.
19. K prijavi je potrebno posredovati naslednje podatke: o točnem začetku del, o izvajalcu del in odgovornem vodji del.
20. Vsi stroški zakoličbe in nadzora bremenijo investitorja, za kar je investitor pred začetkom del dolžan dostaviti naročilnici za:
    - zakoličbo obstoječih komunalnih naprav in objektov in
    - nadzor pooblaščenega predstavnika izvajalca javne službe pri delih v varovalnem pasu komunalnih vodov in naprav.
21. Vsako posamezno prečkanje, križanje komunalnih vodov in naprav z ostalimi komunalnimi vodi, pred zasutjem obvezno pregleda predstavnik izvajalca javne službe, kar potrdi z vpisom v gradbeni dnevnik. Za vsako križanje se izdela – priloži tudi foto dokumentacija izvedenega stanja. Izdelana foto dokumentacija je priloga PID-a, ki se predloži izvajalcu javne službe.
22. Po končanju montažnih del in pred zasipom je investitor dolžan naročiti izvedbo geodetskega posnetka novo zgrajenih komunalnih vodov in naprav.
23. Vsi komunalni vodi morajo biti obvezno posneti pred zasutjem oz. pri odprtem kanalu.
24. Posnetek mora biti izdelan po obliki in vsebini v skladu z navodili in zahtevami izvajalca javne službe.
25. Pri izdelavi geodetskega načrta oz. izdelave elaborata za vpis v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture je potrebno upoštevati: »Navodilo za izdelavo

elaborata izvedenih del vodovodnega, kanalizacijskega in širokopasovnega omrežja za zunanje izvajalce in Navodilo za vpis v ZK GJI - GURS.

26. Vpis ZK GJI v GURS mora biti izveden v roku enega meseca po končani gradnji« Navodilo je na voljo na naslovu: sebastjan.kostevc@kostak.si
27. Stroški vpisa v ZK GJI bremenijo investitorja. Vpis ZK GJI v GURS mora biti izveden v roku enega meseca po končani gradnji.
28. Vsi komunalni vodi morajo biti obvezno posneti pred zasutjem oz. pri odprtem kanalu.
29. V primeru, ko se pri izvajanju del naleti na neevidentirano komunalno napravo je potrebno takoj prekiniti z delom in obvestiti izvajalca javne službe.
30. Na trasi javnega vodovoda in kanalizacije oz. v njihovem varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in druge trajne nasade.
31. Ravno tako je v varovalnem pasu vodovoda in kanalizacije prepovedano dodajati ali odvzemati zemljino, kar bi imelo za posledico zviševanja ali zniževanja globine komunalnih vodov od predpisane. V nasprotnem primeru je investitor dolžan prestaviti komunalne vode na svoje stroške.
32. Vsi stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na komunalni javni infrastrukturi med gradnjo, obratovanjem ali kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta.

III. Nadzor upravljavca gospodarske javne infrastrukture:

1. Vse kanalizacijske in vodovodne naprave, ki jih gradi ali rekonstruira katerikoli izvajalec in bodo po dokončanju prešle v upravljanje izvajalcu javne službe, dodatno nadzira med samo gradnjo **strokovna služba izvajalca javne službe na stroške investitorja**. Izvajalec je dolžan pismeno obvestiti upravljavca javne o začetku nameravane gradnje, oziroma dokončanje gradnje.
2. V primerih, ko investicije ali izvajanja posegov ne vodi upravljavec, je nadzor upravljavca nad deli, ki so navedena v prejšnjem odstavku prav tako obvezen, in sicer kot »upravljavski nadzor«, ki **ga mora naročiti in plačati investitor.**
3. Vse gornje zahteve morajo biti opredeljene v tehničnem poročilu in popisu del.
4. Izvajalec del je dolžan poklicati pooblaščenega nadzornika upravljavca najmanj dva delovna dneva pred pričetkom naslednjih del:
   - pri izvedbi peščene posteljice,
   - pri zasipu cevovoda 30 cm nad temenom cevi,
   - pri tlačnem preizkusu tesnosti cevovoda in ostalih objektov,
   - pri dezinfekciji cevovoda in objektov,
   - Pri vsakem ogledu je potrebno narediti zapisnik.

   Ob izvedbi nadzora upravljavec ugotovitve zapiše v gradbeni dnevnik.
5. Vse pomanjkljivosti, ugotovljene med izvajanjem del ali ob zaključku del, mora izvajalec del takoj odpraviti.
6. Pred začetkom montažnih del morata nadzorni organ in pooblaščeni predstavnik upravljavca javne službe pri izvajalcu montažnih del preveriti ustreznost materiala, ki ga nameravata vgraditi.
7. V kolikor nadzor bodočega upravljavca ugotovi neskladja pri gradnji s pogoji soglasja, oziroma zahtevami Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Krško (UR. list RS št. 13/2016), in Tehničnega pravilnika o izvedbi, delovanju in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov (Ur. list RS št. 13/16), se takoj obvesti glavnega nadzornika, ki mora nepravilnosti uradno zavesti.
8. Pred začetkom montažnih del morata nadzorni organ in pooblaščeni predstavnik upravljavca javne službe pri izvajalcu montažnih del preveriti ustreznost materiala, ki ga nameravata vgraditi.
9. Vse zgoraj navedene zahteve morajo biti razvidne iz tehničnega poročila, popisa del oz. projektne dokumentacije.

Veljavnost projektnih pogojev št. 550-0104/2024-2-KOM, je dve leti od datuma izdaje.

Stroški postopka niso nastali.

IV. Soglasje k projektnim rešitvam:

1. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor v skladu s 43. člena Gradbenega zakona (Ur. list RS, št. 199/21), pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.
2. K vlogi za izdajo soglasja k projektnim rešitvam je potrebno **obvezno priložiti DGD** projektno dokumentacijo na vpogled in izsek projektne dokumentacije, ki je v zvezi s predmetom soglašanja (načrti arhitekture, kanalizacije in strojnih inštalacij, zunanje ureditve, infrastrukture itd.)

Postopek vodil:
Martin Kozole, kom. inž.

Jože Leskovar, univ. dipl. inž. rud.
direktor sektorja komunala

Vročiti:
- PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje

2/3.3 Mnenja

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **11. 11. 2024** izdaja

PRONIG D.O.O.
TRG REVOLUCIJE 25D

1420 TRBOVLJE

MNENJE K PROJEKTU št. 1490205

K dokumentaciji: PZI, št. 1033/2024
Izdelovalec projekta: PRONIG D.O.O., TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
Za objekt: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje
Investitor: MESTNA OBČINA KRŠKO, CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14, 8270 KRŠKO

Katastrska občina	**Parcelne številke**
1312 - PLETERJE	Po projektu

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:
Projektnih pogojev št.: 1490205, izdanih dne 22. 5. 2024

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Celje, 23. 1. 2025

Pripravil/-a:
Janez Kuhar

Elektro Celje, d.d.
Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Služba za razvoj:
mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Elektro Celje
Podpisnik: TOMISLAV KRAMARŠEK
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 5345BB2F000000005728E118
Potek veljavnosti: 26. 05. 2027
Čas podpisa: 23. 01. 2025 12:11
Št. dokumenta: 4080-15-450/2025-2

Poslano:
- PRONIG D.O.O., TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
- Arhiv

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 65 19 c1 88 00 00 00 00 56 7d 62 9e
Potek veljavnosti: 10.11.2025
Ref. št. dokumenta: 37167-1281/2024/6
Čas podpisa: 13:36, 27.12.2024
Podpisnik: Manja Velkavrh

Številka: 37167-1281/2024/6 (1514)
Datum: 27.12.2024

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (direkcija) izdaja na podlagi 66. in 76. člena Zakona o cestah (ZCes-2; Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS) o vlogi pooblaščenca PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje, po pooblastilu investitorke Mestne občine Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, v postopku izdaje soglasja za Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščencu PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje, po pooblastilu investitorke Mestne občine Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, se na podlagi vloge z dne 11.12.2024 izda soglasje za Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje, ki posega v varovalni pas regionalne ceste III. reda s št. R3-677, na odseku 2202 Pišece – Zg. Pohanca – Krško, v km 13,914 in v km 14,130, vse na levi strani v smeri stacionaže državne ceste (relativna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS), pod naslednjimi pogoji:

1. Vsa predvidena dela (obnova javne poti v dolžini 275 m, ki obsega zamenjavo dotrajane vozišče konstrukcije, mestoma razširitev vozišča, optimiziranje niveletnega poteka javne poti na območju hišnih priključkov, ureditev odvodnjavanja meteorne vode, ureditev cestne razsvetljave in zamenjavo dotrajanega odseka vodovoda, zaščito komunalnih vodov) je izvesti skladno s predloženim PZI za gradnjo Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje, s št. proj. 1033/2024, april 2024, izdelovalca PRONIG d.o.o., Trbovlje, ter veljavnimi tehničnimi smernicami in zakonodajo.

2. Rekonstrukcija JP Pleterje mora biti usklajena s projektom Rekonstrukcije regionalne ceste R3-677/2202 Pišece – Zg- Pohanca – Krško, od km 12+800 do km 16+370 – novelacija, PZI, št. projekta P-33/10, januar 2022, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto, za kar je pridobljena izjava o usklajenosti projektov z dne 12.11.2024, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto. S projektom rekonstrukcije ceste je predvidena ureditev cestnega priključka v km 13,914 in ukinitev cestnega priključka v km 14,130 (zaradi nepreglednosti), vse na levi strani v smeri stacionaže državne ceste V projektni dokumentaciji je predlagano, da se zaradi lažje izvedbe gradnje priključek ukine po rekonstrukciji javne poti.

3. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

4. Odvodnjavanje je potrebno urediti po predpisih, pri čemer je upoštevati določila 6. člena ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23, 78/23 - ZUNPEOVE), Pravilnika o projektiranju cest in Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste. Meteorna in druga odpadna voda ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega cestnega telesa. Ureditev

odvodnjavanja ne sme poslabšati oziroma ogroziti obstoječega odvodnjavanja državne ceste. Odtekanje vode z državne ceste ne sme biti ovirano.

5. Po končani izvedbi je izvesti sanacijo vseh poškodovanih elementov cestnega telesa državne ceste. Sproti je izvajati vsa nujna sanacijska dela, ki so potrebna za zagotovitev nemotene in varne uporabe državne ceste.

6. **Upoštevati je naslednje pogoje za izvedbo:**

   a. Vsa dela je izvesti tako, da ne bo ogrožena stabilnost cestnega telesa državne ceste in obcestnih brežin.
   b. Dela na predmetnem objektu se morajo **začeti dveh letih** od datuma izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.
   c. **Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti na el. naslov gp.drsi@gov.si**, neposredno na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto po telefonu ali po navadni pošti.
   d. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.
   e. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
   f. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Strokovni nadzor za upravljavca državne ceste opravlja nadzorni inženir nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest - DRI upravljanje investicij d.o.o., Ljubljana. Nadzorni inženir poda poročilo o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem. Nadzor upravljalca državne ceste ne nadomešča nadzora nad gradnjo objekta po določilih Gradbenega zakona.
   g. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016) – vlogo za zaporo skupaj z načrtom je poslati na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana.
   h. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Zakona o pravilih cestnega prometa. Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
   i. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
   j. Dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.
   k. Zaradi posegov ne sme biti poslabšana nosilnost in stabilnost cestnega telesa državne ceste.
   l. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
   m. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (36. člen ZCes-1).

7. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

8. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.

9. Veljavnost tega soglasja je tri leta od pravnomočnosti.

10. Po končanju del si je investitor dolžan **pridobiti pisno izjavo** Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto o izpolnitvi pogojev izdanega soglasja. K vlogi za izdajo izjave je priložiti PID.

11. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč, ki niso v lasti RS, prav tako ne zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 11.12.2024 je na Direkcijo RS za infrastrukturo pooblaščenec PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje, po pooblastilu investitorke Mestne občine Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, vložil vlogo 11.12.2024 za izdajo soglasja za Rekonstrukcijo ceste JP 694131 Gmajna – Ravno – Zrno, ki posega v varovalni pas regionalne ceste III. reda s št. R3-677, na odseku 2202 Pišece – Zg. Pohanca – Krško, v km 13,914 in v km 14,130, vse na levi strani v smeri stacionaže državne ceste (relativna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS)

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:
- PZI za gradnjo Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje, s št. proj. 1033/2024, april 2024, izdelovalca PRONIG d.o.o., Trbovlje,
- izjava z dne 12.11.2024 o usklajenosti s projektom Rekonstrukcije regionalne ceste R3-677/2202 Pišece – Zg- Pohanca – Krško, od km 12+800 do km 16+370 – novelacija, PZI, št. projekta P-33/10, januar 2022, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto.

Projekt obravnava obnovo javne poti v dolžini 275 m, ki obsega zamenjavo dotrajane voziščne konstrukcije, mestoma razširitev vozišča, optimiziranje niveletnega poteka javne poti na območju hišnih priključkov, ureditev odvodnjavanja meteorne vode, ureditev cestne razsvetljave in zamenjavo dotrajanega odseka vodovoda, zaščito komunalnih vodov. S projektom rekonstrukcije ceste je predvidena ureditev cestnega priključka v km 13,914 in ukinitev cestnega priključka v km 14,130 (zaradi nepreglednosti), vse na levi strani v smeri stacionaže državne ceste. V projektni dokumentaciji je predlagano, da se priključek ukine po rekonstrukciji javne poti (zaradi lažje izvedbe gradnje).

Na podlagi dostavljene projektne dokumentacije se je direkcija odločila, da ob upoštevanju pogojev tega soglasja niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza, zato se lahko izda soglasje.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati vse v izreku navedene pogoje.

Izdaja soglasja se utemeljuje s sledečim:

Direkcija po 66. členu Zakona o cestah opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih poti, ki med drugim obsegajo tudi izdajo soglasij v skladu s tem zakonom oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri glavnih cestah 25 metrov, pri regionalnih cestah 15 metrov. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15, 32/16, 30/18 in 189/20) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Manja Velkavrh, univ.dipl.inž.geol.
Sekretarka

VROČITI:

- PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje – OSEBNO.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Podbevškova ulica 17, 8000 Novo Mesto

TelekomSlovenije

09292024122300672

PRONIG, D.O.O.
TRG REVOLUCIJE 25D

1420 TRBOVLJE

Številka: 139422 - NM/1841-SH
Vaš znak: 1033/2024
Datum: 23.12.2024

Vlagatelj:	PRONIG, D.O.O., TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
Investitor:	MESTNA OBČINA KRŠKO, CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14, 8270 KRŠKO
Objekt:	REKONSTRUKCIJA JAVNE POTI JP 691901 PLETERJE
Lokacija objekta:	PLETERJE, Občina: KRŠKO
KO: PLETERJE	Parc. št.: 1495/4, 1495/5

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI št.: 139422- NM/1841-SH

Projekt št.: 1033/2024, izdelovalca PRONIG, d.o.o., za objekt: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 131955 - NM/527-SH.

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite elektronsko komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije.

Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Krašovec Damjan, tel.: 07 373 7253, e-pošta: damjan.krasovec@telekom.si

Pripravil:
Srečko Hudoklin

Žig: TelekomSlovenije, d.d. 148

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

TelekomSlovenije

naziv mnenja: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO osrednja Slovenija Podbevškova ulica 17, 8000 Novo Mesto
št. mnenja	139422 - NM/1841- SH
Datum	23. 12. 2024
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Srečko Hudoklin
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Igor Kern
podpis	

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA KRŠKO
naslov ali poslovni naslov družbe	CESTA KRŠKIH ŽRTEV 14, 8270 KRŠKO

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	PRONIG, d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje
kratek opis gradnje	

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	1033/2024

datum izdelave	01.04.2024
projektant (naziv družbe)	PRONIG, d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

[X] **JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite elektronsko komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije.

[X] **obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi**

PRILOGA

[X] Obrazložitev

kostak

Komunalno in gradbeno podjetje d. d.
Leskovška cesta 2 a
8270 KRŠKO

Številka: 550-0263/2024

Datum: 14. 1. 2025

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, izdaja na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2018 in popravek 73/2017), 57. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško (Ur. list RS, št. 72/2011, s spremembami in dopolnitvami), ter na podlagi prejete vloge, z dne 12. 12. 2024, vlagatelja **PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25D, 8270 Krško,**

MNENJE

k rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje.

I. Mnenje se izda pod pogoji, navedenimi v nadaljevanju:

1. Pri izvedbi del je potrebno upoštevati naslednjo zakonodajo in predpise:
   - Rekonstrukcija regionalne ceste R3-677/2202 Pišece-Zgornja Pohanca-Krško od km 12+800 do km 16+370 »Zdole-Pleterje-Krško« (novelacija, GPI d. o. o. (št. proj.: P-33/2010, januar 2022);
   - Odlok o Občinskem prostorskem načrtu občine Krško (Ur. list RS, št. 61/2015);
   - Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško (Ur. list RS, št. 72/2011, s spremembami in dopolnitvami);
   - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Krško (Ur. list RS, št. 127/2021);
   - Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010, s spremembami in dopolnitvami);
   - Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 56/2008 – UPB5, s spremembami in dopolnitvami);
   - Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005, s spremembami);
   - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/2009, z dopolnitvami);
   - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 99/2015);
   - Tehnične normative za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometno tehniški inštitut 1991);
   - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja gradnje cest.
2. Investitor se zaveže, da bo po končani gradnji vzpostavil vse površine v stanje enako prvotnemu ali boljše. Vse morebitne posedke na trasi posega, razpoke na stikih in druge posledice gradnje, ki bodo nastale v roku dveh let po dokončanju del, je investitor dolžan sanirati na lastne stroške.
3. Pred dokončanjem del mora izvajalec del gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oz. investitorjeve stroške.
4. Zaradi obravnavanega posega ne smejo biti ogrožena varnost na javni cesti, stabilnost te ceste in njeni interesi in ne sme biti moteno odvodnjavanje ter redno in zimsko vzdrževanje.
5. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na javni cesti na območju predvidenega posega. Zaradi tehnologije izvajanja del, ki bi ovirala promet, si mora investitor pridobiti dovoljenje za polovično ali delno zaporo ceste ali pločnika, ki jo izda Občina Kostanjevica na Krki.
6. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Zakona o varnosti cestnega prometa. Prometno signalizacijo postavi KOSTAK, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., na stroške izvajalca del oz. investitorja.
7. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja javne ceste, jo je potrebno redno čistiti, posebno po končanju del.
8. Investitor oz. izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti, ali bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oz. stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oz. investitorja.
9. KOSTAK, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu in elementih zunanje ureditve, ki bi nastala zaradi obstoja ceste, njenega vzdrževanja

ali prometa na njej ter ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov zaščite za tangirani objekt pred morebitnimi drugimi vplivi. Investitor za eventuelno povzročeno škodo na objektih ni upravičen uveljaviti odškodnine.

10. Investitor mora v skladu z 25. členom Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško pisno obvestiti vzdrževalca ceste (KOSTAK, komunalno in gradbeno podjetje, d. d.) o nameravanih posegih najmanj 30 dni pred začetkom del, zaradi morebitnega usklajevanja del.
11. Po dokončanju del je investitor dolžan v skladu z 70. členom Gradbenega zakona k tehničnemu pregledu povabiti tudi mnjenjedajalca, ki bo opravil pregled izvedenih del.

II. To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov zemljišč in pristojnih ostalih soglasodajalcev/mnenjedajalcev.

III. To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

IV. V tem postopku izdaje mnenja niso nastali posebni stroški.

OBRAZLOŽITEV:

Vlagatelj prošnje PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25D, 8270 Krško, je za investitorja **Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško**, dne 12 12. 2024, vložil prošnjo za izdajo mnenja k rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje.

K vlogi je bil priložena dokumentacija PZI, št. 1033/2024, ki je izdelal PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25D, 8270 Krško, v aprilu 2024.

Investitor je odgovoren za vso škodo, ki bi jo s predmetnim posegom povzročil objektom in napravam komunalne javne infrastrukture. Investitorja bremenijo tudi stroški sanacije javne ceste, ki bi nastali med gradnjo ali kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta.

V primeru neupoštevanja danih pogojev, spremembe izvedbe gradnje in spremembe dokumentacije mnenje preneha veljati.

Pri nadaljnjem postopku in kasnejši gradnji mora vlagatelj prošnje upoštevati vse v izreku navedena navodila, ter vse morebitne utemeljene zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest podane ob priliki nadzora.

Pripravila:
Andreja Budna, dipl. inž. prom.

Janez Kozole, dipl. ekon.,
vodja Sektorja gospodarskih javnih služb
kolektivne rabe

Jože Leskovar, univ. dipl. inž. rud.,
član uprave

kostak
komunalno in gradbeno podjetje
Leskovška cesta 2

Vročiti:
- PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25D, 8270 Krško,
- arhiv, tu

Komunalno stavbno podjetje d. d.
Leskovška cesta 2 a
8270 KRŠKO

Številka:550-0263/2024/JR

Datum: 13.1.2025

KOSTAK komunalno stavbno podjetje d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, izdaja na podlagi 50.a in 206. člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/2004, s spremembami), ter 57. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško (Ur. list RS, št. 72/2011,s spremembami in dopolnitvami), ter na podlagi vloge vlagatelja **PRONIG d.o.o., Trg Revolucije 25D, 1420 Trbovlje**

MNENJE

Ob rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje, v varovanem pasu javne razsvetljave.

OBRAZLOŽITEV:

Vlagatelj prošnje **PRONIG d.o.o., Trg Revolucije 25D, 1420 Trbovlje**, je, podal vlogo za pridobitev mnenj na projekt PZI, številka 1033/2024, April 2024 rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje, v varovanem pasu javne razsvetljave.

Vlogi je bila priložena dokumentacija za izvedbo gradnje PZI 1033/2024, april 2024.

Po pregledu priložene dokumentacije in lastne evidence smo ugotovili, da je priložena projektna dokumentacija izdelana v skladu z zakonodajo in drugimi akti ter, da so upoštevane vse zahteve projektnih pogojev izdanih 18.3.2024, zato ni zadržkov za izdajo pozitivnega mnenja.

V primeru sprememb v projektni dokumentaciji, mnenje preneha veljati.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to soglasje je dopustna pritožba na Občini Krško v roku 15 dni. Pritožbo se lahko poda pisno ali ustno na zapisnik. Stroški postopka niso nastali, zato niso bili odmerjeni.

Pripravil:
Darko Hrženjak

Janez Kozole, dipl. ekon.,
vodja Sektorja gospodarskih javnih služb
kolektivne rabe

Jože Leskovar, univ. dipl. inž. rud.,
član uprave

kostak
komunalno in gradbeno podjetje, d. d
Leskovška cesta 2 a, 8270 Krško

Vročiti:
- PRONIG d.o.o., Trg Revolucije 25D, 1420 Trbovlje
- arhiv, tu

kostak

Komunalno in gradbeno podjetje d. d.
Leskovška cesta 2 a
8270 KRŠKO

Številka: 550-0263/2024-ŠOEK-067

Datum: 14. 1. 2025

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Leskovška cesta 2 a, 8270 Krško, izdaja na podlagi Koncesijske pogodbe št. 381-1/2007 O602, 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21), 10., 13., 14. in 17. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-2 (Uradni list RS, št. 130/2022), ter na podlagi prejete vloge vlagatelja **PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje**

MNENJE

k rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje v varovanem pasu širokopasovnega optičnega omrežja elektronskih komunikacij v Mestni občini Krško.

k dokumentaciji: PZI, številka 1033/2024, april 2024
izdelovalca: PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje
naziv gradnje: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje
investitor: Mestna občina Krško, CKŽ 14, 8270 Krško
kraj gradnje: Pleterje

I. Pri nadaljevanju postopka, izvajanju gradnje v varovanem pasu širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v Mestni občini Krško je potrebno upoštevati:

1. Širokopasovno omrežje elektronskih komunikacij v občini Krško je omrežje, ki je v gradnji, zato se trase kabelske kanalizacije spreminjajo. Pred pričetkom gradnje, je potrebna nujna »preverba« izvedene kabelske kanalizacije na terenu!
2. Pred začetkom izvedbe del, mora izvajalec gradbenih del obvestiti upravljavca optičnega omrežja, ta pa lahko v odprt kanal dodatno položi PEHD cevi fi 32, 50, 2x50 za potrebe širitve optičnega omrežja.
3. Obstoječe optične vode je potrebno zakoličiti. Zakoličbo optičnih vodov je potrebno naročiti najmanj 3 delovne dni pred izvedbo zakoličbe na naslovu: soek.info@kostak.si ali na tel. št. 07 48 17 260, kjer se naroči in terminsko uskladi tudi nadzor upravljavca optičnega omrežja.
4. Vse obstoječe optične vode, ki tangirajo gradnjo je potrebno odkopati, po potrebi poglobiti in po celotni dolžini varovanega pasu dodatno zaščititi. Če se zaščita in poglobitev optičnega voda ne da izvesti je potrebno obstoječi optični vod prestaviti.
5. Za vse prestavitve optičnega voda je potrebno izdelati PZI projektno dokumentacijo, v kateri je potrebno upoštevati veljavne predpise, standarde in normative, ki veljajo za projektiranje telekomunikacijskega omrežja. Pri izvedbi posameznih tehničnih rešitev je potrebna predhodna koordinacija z upravljavcem optičnega omrežja.
6. Na območju posega v varovani pas optičnega voda je obvezen nadzor upravljavca optičnega voda, ki vsakokratno potrdi ustreznost izvedbe zaščite optičnega voda z vpisom v gradbeni dnevnik. Na vseh odsekih, kjer je potrebna zaščita optičnega voda je potrebno dodatno, v že izkopan kanal polagati tudi prazno, rezervno cevno kabelsko kanalizacijo iz PEHD cevi fi 2x50 za potrebe optičnega omrežja.
7. Zaščita optičnega voda se izvede z ob betoniranjem obstoječe optične cevi ali z dodatno PVC zaščitno cevjo ustreznega profila, ki se jo vzdolžno prereže in objame obstoječo optično cev.
8. Na vseh prečkanjih javne poti JP 691901 in obstoječega optičnega voda je potrebno polagati tudi tehnično, rezervno prazno cev iz PEHD cevi fi 2x50.
9. Dela v varovalnem pasu optičnega voda se lahko izvajajo samo z ročnim izkopom, pod stalnim nadzorom upravljavca optičnega voda, ki lahko določi tudi dodatne zaščitne ukrepe, vezane na stanje v naravi (plazovi, bližina izkopa gradbene jame,...).

10. Ves čas gradnje je potrebna posebna pozornost pri zaščiti že izvedene trase kabelske kanalizacije in jaškov: prevozi z težko gradbeno mehanizacijo, razne točkovne obremenitve (deponija materiala...). Za vso nastalo škodo odgovarja investitor!
11. Vse vgrajene materiale na omrežju mora pred vgradnjo/montažo potrdi/odobriti upravljavec omrežja.
12. Na trasi optičnega voda oz. v varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in drugih trajnih nasadov.
13. Na trasi optičnega voda oz. v varovalnem pasu je prepovedano nižanje in višanje obstoječe kote zunanje ureditve.
14. V primeru, ko poteka optični vod pod urejenimi – utrjenimi zunanjimi površinami kot so: asfalt, beton, tlakovci, vrtne plošče in podobno, je potrebno optične kable in PEHD cevi ustrezno dodatno zaščititi tako da se optični kabel in PEHD cev položi v PVC zaščitno cev ustreznega profila, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije. Vsa dela na zaščiti optičnega voda izvede investitor na svoje stroške.
15. Ves čas gradnje mora biti upravljavcu omrežja zagotovljen neoviran dostop do obstoječe trase optičnega voda, objektov in naprav, ki jih upravlja Kostak d. d.
16. Izvajalec gradbenih del, oz. investitor, mora upravljavcu montažnih del, zagotoviti prostor za opremo in vozni park. Če je potrebno mora postaviti ustrezno zaporo ceste, oz. zavarovanje na vozišču, strošek pa bremeni investitorja.
17. Montažna dela na optičnem omrežju občin Krško lahko izvaja samo upravljalec omrežja, Kostak d. d.
18. Morebitne poškodbe na obstoječem optičnem omrežju prijaviti na telefonsko številko 051 256 338.
19. Investitor mora upravljavcu omrežja dostaviti geodetski posnetek izdelan v skladu z navodili za izdelavo elaborata izvedenih del vodovodnega, kanalizacijskega in širokopasovnega omrežja v družbi Kostak d. d.. (Oznaka dokumenta: ND-48, z dne 3.9.2012). Navodila se dobijo pri upravljavcu posameznega komunalnega voda.
20. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda, oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za tangirano gradnjo dolžan pri upravljavcu optičnega voda naročiti kvalitativen pregled izvedenih del in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjevanju pogojev iz našega soglasja.

II. To mnenje ne nadomešča soglasij lastnikov zemljišč, pristojnih ostalih mnenjedajalcev in odločbe Upravne enote.

O b r a z l o ž i t e v:

Vlagatelj vloge in projektant projektne dokumentacije je v imenu investitorja pri upravljavcu širokopasovnega optičnega omrežja elektronskih komunikacij v Mestni občini Krško vložil vlogo za izdajo mnenja k rekonstrukciji javne poti JP 691901 Pleterje v varovanem pasu širokopasovnega optičnega omrežja elektronskih komunikacij v Mestni občini Krško.

K vlogi za izdajo mnenja je bila priložena PZI projektna dokumentacija, številka 1033/2024, april 2024, ki jo je izdelal projektant PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje na podlagi pooblastila investitorja projekta Mestna občina Krško, CKŽ 14, 8270 Krško.

Na podlagi vpogleda v zbirni kataster GJI in lastne evidence upravljavca optičnega omrežja v Mestni občini Krško ugotavljamo, da je na obravnavanem območju že zgrajena cevna kabelska kanalizacija za širokopasovno optično omrežje elektronskih komunikacij v Mestni občini Krško.
S predvideno rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje se posega v varovalni pas optičnega voda, ki znaša: vertikalni odmik min. 60 cm merjeno od vrha temena zaščitne cevi, horizontalni odmik 3,00 m merjeno od zakoličene osi optičnega voda levo in desno.

Izvajanje del v varovanem pasu optičnega voda je dopusten in dovoljen samo, če se izvede ustrezna zaščita optičnega voda in upoštevajo vsi pogoji, ki veljajo pri izvajanju del v varovanem pasu optičnega voda in širitvi optičnega omrežja na obravnavanjem območju.

Investitor je odgovoren za vso škodo, ki bi jo s predmetnim posegom povzročil objektom in napravam komunalne javne infrastrukture. Investitorja bremenijo tudi vsi stroški zaščite optičnega voda, stroški priključitve na optično omrežje in stroški, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na optičnem vodu med gradnjo, obratovanjem ali kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta.

V primeru neupoštevanja danih pogojev, spremembe izvedbe gradnje in spremembe projektne dokumentacije mnenje preneha veljati.

Za pripravo in izdajo projektnih ter drugih pogojev in mnenj na podlagi 44. člena Gradbenega zakona ni plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil.

Postopek vodila in pripravila:
Karmen Firšt Grmšek, dipl. inž. gr.

Janez Kozole, dipl. ekon.,
vodja Sektorja gospodarskih javnih služb
kolektivne rabe

Jože Leskovar, univ. dipl. inž. rud.,
član uprave

kostak
komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Leskovška cesta 2 a, SI-8270 Krško

Vročiti:
- PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25 d, 1420 Trbovlje

kostak

Komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Leskovška cesta 2a
8270 KRŠKO

Številka: 550-0263/2024-2-KOM

Datum: 16. 12. 2024

Kostak, komunalno in gradbeno podjetje, d. d., Krško, Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, izdaja na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (Ur. list RS, št. 199/21), Odloka o koncesiji za opravljanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v Občini Krško (Ur. list RS št. 32/07, spremembami), na podlagi 57. člena Koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarskih javnih služb, Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Krško (Ur. list RS, št. 73/09, s spremembami), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Krško (Ur. list RS, št. 73/12, s spremembami), Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Krško (Ur. list RS, št. 33/07, s spremembami) ter vloge vlagatelja **PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje**

MNENJE

K dokumentaciji: PZI, št. 1033/2024, april 2024
Za objekt: Rekonstrukcija javne poti JP 691901 Pleterje
Izdelovalec: PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje
Investitor: Mestna občina Krško, CKŽ 14, 8270 Krško
Kraj gradnje: Pleterje

Investitorki Mestni občini Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, se daje pozitivno mnenje za Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje, v skladu s projektno dokumentacijo PZI, št. 1033/2024, april 2024, izdelovalca PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje.

Pri nadaljevanju postopka in gradnji morajo biti upoštevane naslednje zahteve izvajalca javne službe:

1. Pri nadaljevanju postopka in gradnji sta investitor in izvajalec del dolžna upoštevati vse zahteve iz projektnih pogojev št. 550-0104/2024-2-KOM, z dne 22. 5. 2024, kakor tudi vse morebitne utemeljene zahteve predstavnika izvajalca javne službe, ki bi jih morebiti podal na kraju samem.
2. Investitor je dolžan najmanj **5 delovnih dni pred začetkom gradnje pisno obvestiti** izvajalca javne službe **družbo Kostak, d. d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, Sektor komunala, enota vodovod,** ter naročiti zakoličbo obstoječih komunalnih naprav in objektov in nadzor pooblaščenega predstavnika izvajalca javne službe pri delih v varovalnem pasu komunalnih vodov in naprav.
3. K prijavi je potrebno priložiti naslednje podatke: o točnem začetku del, o izvajalcu del, odgovornem vodji del in nadzornem organu.
4. V popisu del mora biti obvezno predvidena zakoličba in nadzor izvajalca javne službe nad deli v varovalnem pasu.
5. Vsi stroški zakoličbe in nadzora bremenijo investitorja, za kar je investitor pred začetkom del dolžan dostaviti naročilnici za:
    - zakoličbo obstoječih komunalnih naprav in objektov in

- nadzor pooblaščenega predstavnika izvajalca javne službe pri delih v varovalnem pasu komunalnih vodov in naprav.

6. Varovalni pas komunalne javne infrastrukture znaša 3.00 m merjeno od osi voda na vsako stran. Dela v varovalnem pasu komunalne javne infrastrukture se lahko izvajajo samo pod stalnim nadzorom pooblaščenega predstavnika javne službe, ter ob upoštevanju njegovih navodil, pri čemer morajo biti zemeljska dela pri križanju z komunalnimi vodi izvedena ročno.
7. Preko komunalnih vodov in naprav ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen na posebej utrjenih in zaščitenih prevodih, ki se določijo v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom upravljavca komunalne infrastrukture neposredno na terenu.
8. V pasu komunalnih vodov širine 2 x 5 m niso dovoljene deponije gradbenega in drugega materiala, niti začasnih gradbenih objektov.
9. Na trasi javnega vodovoda in kanalizacije oz. v njihovem varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in drugih trajnih nasadov.
10. Ravno tako je v varovalnem pasu vodovoda in kanalizacije prepovedano dodajati ali odvzemati zemljino, kar bi imelo za posledico zviševanja ali zniževanja globine vodovoda in kanalizacije od predpisane. V nasprotnem primeru je investitor dolžan prestaviti javni vodovod na svoje stroške.
11. Po končanju montažnih del in pred zasipom je investitor dolžan naročiti izvedbo geodetskega posnetka novo zgrajenih komunalnih vodov in naprav.
12. Vsi komunalni vodi morajo biti obvezno posneti pred zasutjem oz. pri odprtem kanalu.
13. Posnetek mora biti izdelan po obliki in vsebini v skladu z navodili in zahtevami izvajalca javne službe.
14. Vse stroške vpisa v zbirni kataster GJI nosi investitor. Vpis ZK GJI v GURS mora biti izveden v roku enega meseca po končani gradnji.
15. V primeru, ko se pri izvajanju del naleti na neevidentirano komunalno napravo je potrebno takoj prekiniti z delom in obvestiti izvajalca javne službe.
16. Na trasi javnega vodovoda in kanalizacije oz. v njihovem varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in drugi trajni nasade.
17. Ravno tako je v varovalnem pasu vodovoda in kanalizacije prepovedano dodajati ali odvzemati zemljino, kar bi imelo za posledico zviševanja ali zniževanja globine komunalnih vodov od predpisane. V nasprotnem primeru je investitor dolžan prestaviti komunalne vode na svoje stroške.
18. Vsi stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali zaradi morebitnih poškodb na komunalni javni infrastrukturi med gradnjo, obratovanjem ali kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta.

Veljavnost mnenje št. 550-0263/2024-2-KOM, je dve leti od datuma izdaje.

Stroški postopka niso nastali.

Obrazložitev:

Vlagatelj PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje, je dne 12. 12. 2024, v imenu investitorke Mestne občine Krško, CKŽ 14, 8270 Krško, podal zahtevo za izdajo mnenja za Rekonstrukcijo javne poti JP 691901 Pleterje, v skladu s projektno dokumentacijo PZI, št. 1033/2024, april 2024.

K vlogi je bila priložena projektna dokumentacija PZI, št. 1033/2024, april 2024, izdelovalca PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje.

Na podlagi pregleda priložene projektne dokumentacije, je naslovni organ odločil kot izhaja iz izreka te odločbe.

Postopek vodil:
Martin Kozole, kom. inž.

Jože Leskovar, univ. dipl. inž. rud.
direktor sektorja komunala

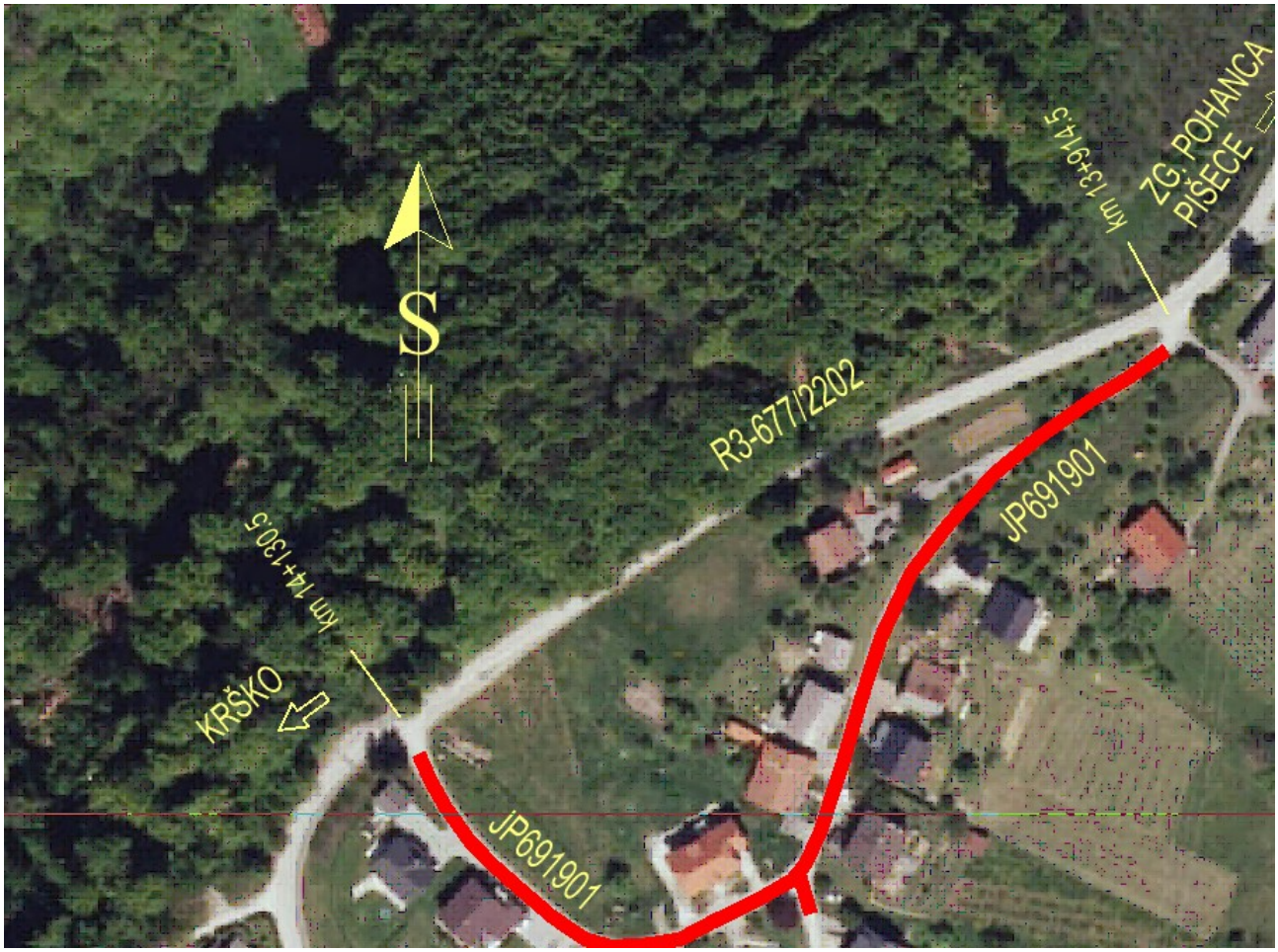
kostak
komunalno in gradbeno podjetje, d. d.
Leskovška cesta 2 a, SI-8270 Krško

Vročiti:
- PRONIG d. o. o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje

2/4 TEHNIČNO POROČILO

2/4.1 Splošno-uvod

Po naročilu Občine Krško smo v podjetju Pronig d.o.o. izdelali projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI) za rekonstrukcijo javne poti JP 691901 »Pleterje«.
Obstoječa cesta-javna pot, v dolžini pribl. 275m, poteka skozi naselje Pleterje in se na regionalno cesto R3-677/2202 priključuje dvakrat (po stacionaži regionalne ceste v km 13+914.5 in km 14+130.5). Glede na predhodno izdelano projektno dokumentacijo PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677/2202, je previdena ukinitev obstoječega priključka v km 14+130.5, kar posledično pomeni spremembo prometnih tokov na javni poti JP 691901.
Zaradi tega dejstva, slabega stanja vozišča na javni poti, neurejenega odvodnjavanja in številnih razmeroma neurejenih hišnih priključkov se je Občina Krško odločila za rekonstrukcijo javne poti JP 691901 skozi naselje Pleterje.



Območje predvidene rekonstrukcije javne poti JP 691901

2/4.2 Projektne osnove

Osnove za izdelavo projektne dokumentacije so bile:

- Projektna naloga investitorja
- Geodetski posnetek obstoječega stanja
- Projektna dokumentacija PZI: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-677/2202 Pišece-Zgornja Pohanca-Krško od km 12+800 do km 16+370 »Zdole-Pleterje-Krško« (novelacija), GPI d.o.o., Novo Mesto, št. proj.:P-33/2010, datum izdelave: januar 2022
- Projektna dokumentacija DPP: Rekonstrukcija javne poti JP691901 Pleterje, Pronig d.o.o., št. proj.: 1033/2024, datum izdelave: april 2024
- Projektni pogoji nosilcev urejanja prostora
- Veljavna zakonodaja, podzakonski akti, pravilniki in tehnične smernice.

2/4.3 Povzetek Geološkega poročila

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije za rekonstrukcijo javne poti 691901 »Pleterje« je bilo izdelano ločeno Geološko poročilo, ki je sestavni del predmetne dokumentacije.
Poročilo je bilo izdelano na osnovi geološke karte GeoZS, inženirsko-geološkega pregleda območja in terenskih raziskav-sondažnih razkopov.
Izvedeni so bili trije sondažni razkopi in tla, v katera bo temeljena voziščna konstrukcija, predstavlja glina s prodom ali peščena glina s prodom ali glina s peskom. Analiziran je bil obstoječi cestni nasip in ugotovljeno je bilo, da je pri morebitni ponovni vgradnji primeren le za nasipe pod cono zmrzovanja.
Za potrebe dimenzioniranja nove voziščne konstrukcije je bila ocenjena nosilnost planuma temeljnih tal, ki znaša CBR=6,3% (Ev2=25,8 MPa). Glede na klimatske in hidrološke pogoje mora znašati debelina nove voziščne konstrukcije minimalno 64cm, pri čemer se tamponski sloj izvede iz zmrzlinsko odpornega drobljenca granulacije 0/32mm.

Obravnavano območje je glede na opozorilne karte erozije NUV1 opredeljeno kot zemljišče, kjer so predvideni zahtevni zaščitni ukrepi. Glede na opozorilno karto verjetnosti pojavljanja zemeljskih plazov je na območju obravnave majhna do srednja verjetnost, na manjših odsekih tudi velika verjetnost pojavljanja plazov.

OMILITVENI UKREPI

1) Ureditev novih in obstoječih brežin: Vse proste in na novo oblikovane brežine ter odkope je potrebno humuzirati in vegetacijsko urediti (zasaditev trave, grmičevja). V primeru večjih

brežin je mogoče izvesti enostavne oporne/podporne konstrukcije, kot so: armirane zemljine, težnostni zidovi…

2) Ureditev meteorne vode:
Odvajanje meteorne vode: Zagotoviti ustrezno ureditev odvoda meteorne vode izven območja ceste, da se zmanjša tveganje erozijskega delovanja.

S posegom v prostor se ne bo poslabšala nevarnost za erozijo in plazovitost, ne bo se obremenilo zemljišča oziroma razbremenilo podnožja zemljišča, ter se ne bo vplivalo na podzemne vode. Niso sproženi erozijski procesi. Odvajanje vod bo urejeno z drenažami v spodnjem severnem delu ceste, v zgornjih delih pa se bo površinska voda stekala v mulde in odtočne jarke v obstoječo-predvideno kanalizacijo regionalne ceste. Z gradnjo se ne bo zmanjšala odpornost površin, ter se ne bo povečala erozijska ogroženost sosednjih površin.

2/4.4 Opis obstoječega stanja

Glede na funkcijo, obravnavano cesto opredeljujemo kot dostopno-stanovanjsko cesto in glede na vrsto ceste kot javno pot. Cesta je malo prometna, pri čemer prometno obremenitev PLDP ocenjujemo na manj kot 200 vozil/dan.
Javna pot JP 691901 poteka skozi naselje Pleterje in se dvakrat priključuje na regionalno cesto R3-677. Glede na stacionažo regionalne ceste se priključka nahajata v km 14+130.5 in km 13+914.50. Širina ceste - javne poti znaša od 3,0m do 3,5m (4,0m), pri čemer je mestoma ob vozišču urejena povozna asfaltna mulda. V km 0+120 se nahaja križišče z javno potjo JP 691902. Na trasi se nahaja več hišnih priključkov z razmeroma »zahtevnimi« niveletnimi poteki (uvozi v garaže na nivoju kleti, pritličja, kombinacija obeh).
Vozišče javne poti je v slabem stanju, kar se izraža predvsem z mrežastimi razpokami in mestoma krpami na vozišču. Večjih deformacij (kolesnice, udarne jame, večji posedki) na vozišču ni zaznati.
Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je deloma urejeno z asfaltno muldo ob vozišču, ki je večinoma v zelo slabem stanju (razpoke, luščenje asfalta). Glede na niveletni potek javne poti se meteorna voda odvodnjava v smeri obeh priključkov na regionalno cesto, kjer sta (bosta) pod regionalno cesto urejena cevna prepusta. V nadaljevanju odvodnjavanje gravitira proti grapi, ki se nahaja severno od obravnavanega območja.
Na območju javne poti je urejena cestna razsvetljava s sedmimi svetilkami na drogovih višine 4m. Svetilke so dotrajane in ne ustrezajo današnjim standardom.

Glede na pridobljene projektne pogoje upravljavcev komunalnih vodov, se na obravnavanem območju nahajajo sledeči javni komunalni vodi: elektro vodi SN in NN, vodovod, vodi

elektronskih komunikacij (TK vodi, KKS vodi) in cestna razsvetljava. Na širšem obravnavanem območju se nahaja tudi daljnovod VN, vendar na takšni oddaljenosti, da rekonstrukcija ceste nanj ne bo imela vpliva.
Preverili smo (vir: Naravovarstveni atlas) ali je na obravnavnem območju v veljavi katerakoli naravovarstvena kategorija. Ugotavljamo, da območje ni v Naturi 2000, ni ekološko pomembno, ni v kategoriji naravnih vrednot in ni zavarovano.
Preverili smo tudi (vir: Register kulturne dediščine) ali je na obravnavanem območju v veljavi katerakoli kategorija s področja varovanja kulturne dediščine. Ugotavljamo, da območje ni v Registru nepremične kulturne dediščine, ni v Registru nesnovne kulturne dediščine, ni v kategoriji »Arheologija«, ni v kategoriji »Pravni režim varstva kulturne dediščine« in ni v kategoriji »Pristojnost ZVKDS in muzejev (arheologija)«.
Pri vpogledu v javno dostopne evidence ugotavljamo, da obravnavano območje ni poplavno ogroženo (vir: Atlas voda), se pa nahaja na erozijsko ogroženem območju, kjer so predvideni zahtevni zaščitni ukrepi.

2/4.5 Predvidena ureditev

Predvidena je rekonstrukcija javne poti v dolžini pribl. 275m, pri čemer je na območju priključevanja na regionalno cesto R3-677 predvidena uskladitev s predhodno izdelano dokumentacijo za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677. Le ta predvideva rekonstrukcijo in ohranitev obstoječega priključka v km 13+914.50 (stac. reg. c.) in ukinitev obstoječega priključka v km 14+130.50 (stac. reg. c.).
Rekonstrukcija javne poti bo zajemala zamenjavo dotrajane vozišče konstrukcije, razširitev vozišča (kjer to dopušča obstoječa pozidava), optimiziranje niveletnega poteka javne poti na območju hišnih priključkov, ureditev odvodnjavanja meteorne vode, ureditev cestne razsvetljave in zamenjavo dotrajanega odseka vodovoda.

Komentar projektanta glede poteka ceste na erozijsko ogroženem območju: pri načrtovanju rekonstrukcije javne poti so predvidena zemeljska dela le v obsegu, ki zagotavlja vgradnjo nove, zmrzlinsko odporne vozišče konstrukcije. Ob tem so predviden le manjši posegi v obstoječe vkopne brežine. Vse novo nastale vkopne brežine je predvideno humuzirati in zatraviti. Predvideni posegi so razvidni iz priloženih grafičnih prilog (prečni profili).
Za odvodnjavanje odpadne padavinske vode z vozišča in pronicajoče vode je predvidena ureditev površinskih (mulde, kanalete, vročni jaški) in podzemnih (cevna drenaža, kanalizacija) elementov odvodnjavanja.
Glede na previdena minimalna zemeljska dela, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ugotavljamo, da se z rekonstrukcijo javne poti erozijska ogroženost javne poti ne bo poslabšala.

2/4.6 Tehnični podatki

2/4.6.1 Trasirni elementi

Vrsta in pomen ceste

Javna pot JP 691901 »Pleterje«, sodi v skladu s 39. členom Pravilnika o projektiranju ceste med malo prometne ceste s PLDP manj kot 500 vozil/dan. Za takšne ceste je osnoven kriterij zagotovitev prevoznosti za merodajno vozilo. Projektna hitrost na malo prometnih cestah znaša 30-50 km/h. Glede na potek obstoječe ceste (odsekoma skozi strnjeno pozidavo s številnimi hišnimi priključki) za projektiranje rekonstrukcije privzamemo projektno hitrost Vp=30km/h.

Horizontalni in vertikalni elementi

Skladno s Pravilnikom o projektiranju ter projektno hitrostjo Vp=30 km/h so mejni tehnični elementi sledeči:

- minimalni horizontalni radij Rh = 25m
- zaustavitvena razdalja pri p=± 0% Lp = 20m
- minimalni konveksni radij vertikalne zaokrožitve Rmin konveksni = 400m
- minimalni konkavni radij vertikalne zaokrožitve Rmin konkavni = 300m
- maksimalni nagib nivelete (gričevnat teren) q max = 10%

Glede na že omenjen potek ceste skozi obstoječe naselje in druge prostorske omejitve so pri rekonstrukciji ceste uporabljeni sledeči horizontalni in vertikalni elementi, ki odstopajo od mejnih

- minimalni horizontalni radij Rh = 21m
- minimalni konveksni radij vertikalne zaokrožitve Rmin konveksni = 225m
- maksimalni nagib nivelete q max = 11,4%

Prečni profil

Prečni profil ceste je določen po Pravilniku o projektiranju cest (malo prometna cesta, Vp=30-50 km/h).
Predviden je sledeč karakteristični profil ceste:

- vozni pas	2 x 2,00m	= 4,00m
- mulda	1 x 0,50m	= 0,50m
- berma ob muldi	1 x 0,25m	= 0,25m
- bankina	1 x 0,75m	= 0,75m
Skupaj		= 5,50m

V krivinah ni predvidenih razširitev vozišča.

2/4.6.2 Opis konstrukcijskih elementov

Preddela

V fazi preddel je potrebna zakoličba cestne osi in prečnih profilov ter detajlnih točk. Sledi čiščenje terena, t.j. morebitni posek drevja, grmovja, demontaža prometnih znakov ter vsa rušitvena dela (asfaltno vozišče, robniki, prepusti, jaški …). V fazi preddel je predvidena tudi postavitev objektov za potrebe gradbišča ter postavitev začasne prometne signalizacije.
Pri rušenju asfaltne plasti, je potrebno le to v celoti odpeljati v registriran zbirno-predelovalni center, kjer bo predelana (drobljenje) na ustrezne frakcije, primerne za ponovno vgradnjo.

Spodnji ustroj - zemeljska dela

Glede na geološko poročilo na obravnavanem cestne odseku ni zaznati inženirsko-geoloških posebnosti ali vidnih znakov, ki bi kazali na problem, globalne stabilnosti ali erozijske ogroženosti. Na vozišču so prisotne mrežaste razpoke asfaltne plasti, kar kaže na neustrezno sestavo obstoječe voziščne konstrukcije.
Obstoječo voziščno konstrukcijo pod asfaltno plastjo predstavlja tamponska plast debeline 10-30cm (drobno zrnat meljast gramoz GM-zmrzlinsko neodporen) in nato še plast posteljice debeline do 10cm. Temeljna tla predstavlja glina z manjšim deležem proda, grušča ali peska. Temeljna tla gradijo vezljive zemljine, ki so zmrzlinsko neobstojne. Nosilnost temeljnih tal je ocenjena na CBR=6,3%.
Zaradi neprimerne obstoječe voziščne konstrukcije je s projektno dokumentacijo predvidena odstranitev le te v celoti in vgradnja nove, zmrzlinsko odporne voziščne konstrukcije. Glede na Geološko poročilo mora skupna debelina voziščne konstrukcije znašati minimalno 64 cm – v projektni dokumentaciji smo previdelі voziščno konstrukcijo v skupni debelini 70cm.
Na mestu širitve vozišča je najprej potrebna ostranitev humusne-organske plasti v minimalni debelini 15cm. Izkopana humuzna zemljina se deponira ob trasi za kasnejšo ponovno vgradnjo.
V sklopu zemeljskih del je predviden izkop obstoječe voziščne konstrukcije in poglobitev do zahtevane globine. Pri tem opozarjamo na obstoječe komunalne vode, na območju katerih je previdena pazljivejša izvedba zemeljskih del (ročni izkop). Pri vkopih v pobočje se stalne vkopne brežine izvedejo v naklonu, ne strmejšem kot 1;1.5. Brežine je potrebno humuzirati v debelini 15cm in zatraviti.
Po izkopu je predvideno planiranje in utrjevanje planuma temeljnih tal.
Na pripravljena temeljna tla je predvidena vgradnja posteljice (drobljenec granulacija 0/64mm). Posteljico je potrebno vgrajevati s komprimacijo v plasteh, pri čemer mora deformacijski modul na planumu posteljice dosegati vrednost Ev2=80MPa.

Zgornji ustroj

Sestava vozišče konstrukcije je določena izkustveno, skladno z upoštevanjem prometne obremenitve (lahka prometna obremenitev). Skupno debelino vozišče konstrukcije narekuje globina zmrzovanja, posledično predvidena skupna debelina vozišče konstrukcije znaša 70cm (v geološkem poročilu min zahteva 64cm) .
Na planum posteljice je predvidena vgradnja plasti tamponskega drobljenca 0/32mm v minimalni debelini 20cm. Na planumu tampona mora biti zagotovljena nosilnost Ev2 > 100 MPa.
Po izvedbi spodnjega ustroja (nasip+posteljica) je predvidena vgradnja zgornjega ustroja vozišče konstrukcije v sledeči sestavi:

- 20 cm tamponskega drobljenca TD32
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 16 base B50/70, A4
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B50/70, A4

Ob vozišču je mestoma predvidena vgradnja asfaltne povozne mulde v enakem sestavu asfaltnih plasti.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje padavinske vode je predvideno s prečnimi in vzdolžnimi skloni vozišča. Ob robu vozišča je previdena izvedba asfaltne mulde z vtočnimi jaški, ki bodo priključeni na predvideno meteorno kanalizacijo. Vzdolž celotne trase je pod nivojem vozišče konstrukcije predvidena vgradnja cevne drenaže, ki je v zaključku prav tako priključena na predvideno meteorno kanalizacijo.
Najvišja točka nivelete se nahaja približno na polovici trase, posledično odvodnjavanje ceste v celoti gravitira proti obstoječima priključkoma na regionalno cesto.
Na obeh mestih je kanalizacija za odvodnjavanje javne poti priključena na načrtovano kanalizacijo, predvideno v sklopu projektne dokumentacije PZI: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-677/2202 Pišece-Zgornja Pohanca-Krško od km 12+800 do km 16+370 »Zdole-Pleterje-Krško« (novelacija), GPI d.o.o., Novo Mesto, št. proj.:P-33/2010, datum izdelave: januar 2022.
Dokumentaciji za rekonstrukcijo regionalne ceste in rekonstrukcijo javne poti sta medsebojno usklajeni.

Dimenzioniranje meteorne kanalizacije:

privzeta intenziteta padavin: 250 l/s/ha
koeficient odtoka: 0,9

prispevna površina za kanalizacijsko vejo RJ1 - RJ2 – J-P73: 0,14 ha
prispevna površina za kanalizacijsko vejo RJ3 - RJ4 – J-P63 : 0,10 ha

-kanalizacijska veja RJ1 - RJ2 - J-P73
Q= 250 x 0,14 x 0,9= 31.5 l/s – (PVC cev premera 200mm)

-kanalizacijska veja RJ3 - RJ4 - J-P63
Q= 250 x 0,11 x 0,9= 24,8 l/s – (PVC cev premera 200mm)

Dimenzioniranje kanalizacije je podano v nadaljevanju tehničnega poročila.

Pri načrtovanju odvodnjavanja, skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest, ni predvidenih ukrepov za zmanjševanje emisije snovi. Obravnavan cesta-javna pot je namreč malo prometna (PLDP 200 vozil) in dnevno povprečje pretoka vozil je bistveno manjše kot 12000 EOV/dan.
Celoto odvodnjavanje javne poti gravitira proti regionalni cesti in je priključeno na elemente odvodnjavanj regionalne ceste, kot je to že obstoječe. Ker se z rekonstrukcijo javne poti količina odpadne padavinske vode bistveno ne spreminja, zadrževalnih objektov ne načrtujemo.

Priključki

Obstoječa cesta-javna pot, v dolžini pribl. 300m, poteka skozi naselje Pleterje in se na regionalno cesto R3-677/2202 priključuje dvakrat. Glede na predhodno izdelano projektno dokumentacijo PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677/2202, je previdena ukinitev obstoječega priključka v km 14+130.50. Obstoječi priključek na tem mestu je neprimeren, predvsem z vidika neustrezne preglednosti. Ohrani in rekonstruira se obstoječi priključek v km 13+914.50. Rekonstrukcija tega priključka je zajeta in obdelana v projektni dokumentaciji za rekonstrukcije regionalne ceste R3-677/2202 (GPI d.o.o.). Posledično se s predmetno dokumentacijo za rekonstrukcijo javne poti 691901 na tem mestu navezujemo na dokumentacijo za rekonstrukcijo regionalne ceste R3-677/2202 (GPI d.o.o.). Projektni dokumentaciji sta v tej točki usklajeni.

Na trasi javne poti se nahajajo številni hišni priključki, ki jih z rekonstrukcijo ceste v celoti ohranimo. Zaradi prilagajanja rekonstruirane ceste na obstoječe hišne priključke je na vseh priključkih predviden poseg v takšnem obsegu, ki zagotavlja ustrezno navezavo. Pri posegih v priključke se le ti izvedejo z enakim zgornjim ustrojem kot je to obstoječe (tlakovci ali asfalt). Na mestih obstoječih priključkov in dvorišč stanovanjskih hiš mestoma ni vidna meja med voziščem javne poti in dvorišči. Na teh mestih s projektno dokumentacijo, po robu vozišča, predvidevamo vgradnjo vgreznjenega betonskega robnika 10/20cm. V kolikor

se investitor z vgradnjo robnika ne strinja (racionalizacija) se lahko rob vozišča označi z vzdolžno horizontalno signalizacijo.
V km 0,122 se nahaja križišče javne poti 691901 z javno potjo 691902. Zaradi prostorske utesnjenosti križišče ostaja pretežno v obstoječi obliki, predvidena je le manjša korekcija zavijalnega radija. Križišče omogoča prevoznost za merodajno vozilo (intervencijska tovorna vozila).

2/4.6.3 Prometna oprema in signalizacija

Obstoječa signalizacija
Pri vstopu v naselje, sta na obeh obstoječih priključkih na regionalno cesto R3, na javni cesti (uvoz) postavljena prometna znaka za omejitev hitrosti na 40 km/h (2232-4). Na obeh priključkih javne poti (izvoz) na regionalno cesto sta postavljena prometna znaka (2102) ustavi. Na obravnavanem odseku javne poti ni horizontalne prometne signalizacije.

Previdena vertikalna prometna signalizacija
Priključek na regionalno cesto je predmet ločene projektne dokumentacije, posledično je v predmetnem projektu predvidena samo postavitev prometnih znakov izven območja priključka. Na začetku javne poti predlagamo postavitev znaka (2421) »Območje omejene hitrosti« -cona 30 in znaka (2422) »Konec območja omejene hitrosti«

Znaki se postavijo tako, da je najbližji rob prometnega znaka postavljen 0,75m od roba vozišča oz. 0,30m, če je cesta omejena z robnikom. Višina spodnjega roba znaka mora biti 1,50 m nad koto vozišča.

Previdena Horizontalna prometna signalizacija
Na obravnavanem odseku javne poti ni predvidena ureditev nove horizontalne signalizacije.

2/4.6.4 Komunalni vodi

Potek vseh komunalnih vodov je prikazan v zbirni situaciji komunalnih vodov. Komunalni vodi so razdeljeni v dva sklopa:

- obstoječi komunalni vodi,
- predvideni komunalni vodi.

Obstoječi komunalni vodi

Podatke o trasah obstoječih komunalnih vodov smo pridobili v sklopu pridobivanja projektnih pogojev. Potek tras je informativen, zato je pred pričetkom gradnje potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode, o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce, ki vršijo nadzor nad gradnjo. Način obveščanja posameznega upravljavca je podrobno opisan v projektnih pogojih, ki so priloženi projektu. Izvajalec je dolžan strogo upoštevati vsa navodila za gradnjo. Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop, pazljiv zasip in utrjevanje nasutega materiala) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov. Upoštevati je potrebno njihove pogoje (glej projektne pogoje "Pogoji gradnje"). Med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena oskrba preko obstoječih infrastrukturnih vodov. Vsi stroški, ki bi nastali upravljavcem komunalnih vodov zaradi poškodb pri gradnji po predmetnem projektu, gredo v breme investitorja-izvajalca gradnje. Vsakršno poškodbo obstoječih komunalnih vodov, ki bi nastala med gradnjo, je potrebno takoj javiti upravljavcu voda. V času gradnje ni dovoljeno deponiranje materiala na trasah obstoječih komunalnih vodov. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v uradne evidence.

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti, o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom.

V nadaljevanju so navedeni vsi obstoječi komunalni vodi, ki se nahajajo na območju predvidene gradnje:

- Elektro vodi (Elektro Celje d.d.): s predvideno rekonstrukcijo ceste se posega v varovalni pas nizkonapetostnih električnih kablov in sicer se posega v nizkonapetostni električni kabel, katerega varovalni pas znaša 1m na vsako stran osi kablovoda.
  Poleg tega cesto prečka obstoječi srednje napetostni daljnovod (20kV). Ob geodetski izmeri terena je bila izmerjena tudi višina srednje napetostnega vodnika in ta znaša pribl. 8,6m. Oporišči SN voda se nahajata na takšni oddaljenosti od javne poti, da gradbena dela ob rekonstrukciji ne bodo vplivala na stabilnost le teh.
  Hkrati s projektnimi pogoji smo od upravljavca prejeli tudi podatke o trasah obstoječih elektro vodov. Trase vseh obstoječih elektro vodov so vrisane v priloženo zbirno situacijo komunalnih vodov. Pri delih na območju obstoječih elektro vodov je potrebno upoštevati uvodoma navedene splošne pogoje (zakoličba, obveščanje,

povečana natančnost izvajanja gradbenih del, upoštevanje navodil upravljavca,…) in proj. pogoje upravljavca elektro vodov.

- Vodovod (Kostak d.d.): na trasi predvidene rekonstrukcije ceste poteka obstoječi javni vodovod v upravljanju Kostak d.d. V sklopu pridobivanja projektnih pogojev smo od upravljavca prejeli tudi trase obstoječega vodovoda in jih vrisali v priloženo zbirno situacijo komunalnih vodov. Glavno vodovodno omrežje predstavljajo vodovodne cevi PE63mm, medtem ko so hišni priključki iz vodovodnih cevi PE25mm. Glede na projektne pogoje upravljavca, je zaradi dotrajanosti obstoječega vodovoda predvidena obnova le tega na območju od hišne številke Pleterje 9 do hišne številke Pleterje 36. Pri delih na območju obstoječega vodovoda je potrebno upoštevati uvodoma navedene splošne pogoje (zakoličba, obveščanje, povečana natančnost izvajanja gradbenih del, upoštevanje navodil upravljavca,…) in proj. pogoje upravljavca vodovoda.

- TK vodi (Telekom Slovenije d.d.): na območju predvidenega posega poteka obstoječe omrežje v upravljanju Telekom-a Slovenije d.d. Podatke o trasah obstoječega omrežja smo pridobili na oddelku dokumentacije kabelskega omrežja NM (dko.nm@telekom.si). Trase smo vrisali v priloženo zbirno situacijo komunalnih vodov. Obstoječi naročniški TK vodi se poiščejo z ogledom in zakoličbo na kraju samem, zato je potrebno pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d. Pri delih na območju obstoječih TK vodov je potrebno upoštevati uvodoma navedene splošne pogoje (zakoličba, obveščanje, povečana natančnost izvajanja gradbenih del, upoštevanje navodil upravljavca,…) in proj. pogoje upravljavca TK vodov.

- KKS-ŠOEK vodi (Kostak d.d.): na obravnavanem območju je v prostor umeščeno širokopasovno omrežje elektronskih komunikacij-ŠOEK v upravljanju Kostak d.d. Hkrati s projektnimi pogoji smo od upravljavca prejeli tudi trase obstoječih ŠOEK vodov, ki smo jih vrisali v priloženo zbirno situacijo komunalnih vodov. Po podatkih upravljavca optični vod poteka v cevni kabelski kanalizaciji na globini pribl. 60cm. Hrbtenični optični kabel je kapacitete 288vl.
  Pri delih na območju obstoječih ŠOEK vodov je potrebno upoštevati uvodoma navedene splošne pogoje (zakoličba, obveščanje, povečana natančnost izvajanja gradbenih del, upoštevanje navodil upravljavca,…) in proj. pogoje upravljavca ŠOEK vodov.

- Cestna razsvetljava (Kostak d.d.): na obravnavanem območju se nahaja obstoječa cestna razsvetljava. Vgrajenih-postavljenih je sedem svetilk na drogovih višine 4m. Svetilke so dotrajane in ne ustrezajo zahtevam današnjih standardov. S projektno dokumentacijo je v celoti predvidena odstranitev obstoječih svetilk in postavitev novih s priključevanjem na obstoječo cestno razsvetljavo v nadaljevanju.

Predvideni komunalni vodi

Z nameravano rekonstrukcijo ceste (zamenjava voziščne konstrukcije v skupni debelini 70cm), in predpostavljeni globini obstoječih komunalnih vodov 1m, poseganje neposredno v obstoječe komunalne vode ni predvideno (razen ŠOEK-predpostavljena globina 60cm). Vsa zemeljska dela, ki se bodo izvajala v bližini obstoječih komunalnih vodov, je potrebno izvajati s povečano natančnostjo in pazljivostjo (ročni izkop).

- Elektro vodi (Elektro Celje d.d.): na območju predvidene rekonstrukcije ceste se nahajajo nizkonapetostni električni zemeljski kabli in obstoječi srednje napetostni daljnovod 20kV.
  Z rekonstrukcijo se v celoti ohranja niveletni (višinski) in situativni potek ceste, brez posegov izven obstoječe ceste. Na celotnem odseku je predvidena zamenjava voziščne konstrukcije. Ob dejstvu, da globina izkopa na območju zamenjave voziščne konstrukcije ne bo presegala 70-80cm ugotavljamo, da obstoječi električni zemeljski kabli ob pazljivi izvedbi zemeljskih del ne bodo ogroženi in se v celoti ohranjajo. Na mestih, kjer obstoječi NN kablovod prečka cesto, je skladno s projektni pogoji predvidena zaščita le tega s PVC cevjo premera 110mm in polnim obbetoniranjem z betonom C8/10. Mesta zaščite NN voda so prikazana v priloženi zbirni situaciji komunalnih vodov in priložen je detajl zaščite NN voda.
  Poleg tega je v grafičnih prilogah priložen prečni profil križanja javne poti z obstoječim daljnovodom 20kV. Ugotavljamo, se da vertikalni odmik-višina daljnovoda z rekonstrukcijo ceste ne bo spremenil in da le ta presega zahtevano višino 6,6m.

- Vodovod (OKP Kostak d.d.): za načrtovano rekonstrukcijo javne poti JP 691901 v naselju Pleterje je potrebno izvesti zamenjavo vodovoda in nov razvod po območju ureditve ulice.

  -Obstoječi javni vodovod je dotrajan in predvideva se vgradnja novega vodovoda od objekta hišne številke 9 Pletarje do objekta hišne številke 36 Pleterje.
  -Novi vodovod PE 63 mm se položni v del javne poti ki se obnavlja.
  -Na delu obnovljene trase so obnovijo tudi vsi hišni priključki z vgradnjo novih vodomerov izven objektov na javno dostopnem mestu.

  Za zunanje vodovodno omrežje je predvidena cev iz trdega PE za vodo tlakov do 10 bar odpornost proti hitremu širjenju razpok tip RC 2, izdelana po EN 12201, tlačni razred PE 100 SDR 11. Dobavljajo v kolutih.

  Vodovod bo položen v posteljico iz drobnega peska na globino 1.2 - 1.5 m. Trasa

vodovoda in globina izkopa naj se ravna po obstoječi vodovodni cevi, ki se bo pri izvedbi odstranila in odpeljala na deponijo.

Po končani montaži je potrebno izvesti trdnostni in tesnostni preizkus položenega vodovoda s hladnim vodnim tlakom pritiska najmanj 12 bar. Pri preizkusu se lahko vodovod delno zasuje, vendar morajo biti vsa spojna mesta vidna – nezasuta.
Preizkus se opravi v prisotnosti nadzornega organa. Po uspešno opravljenem preizkusu se o tem sestavi zapisnik.
Projektni dokumentacije je priložen ločen načrt s področja strojništva- načrt zamenjave vodovoda.

- TK vodi (Telekom Slovenije d.d.): na območju predvidenega posega poteka obstoječe TK omrežje v upravljanju Telekom-a Slovenije d.d. Na odseku od km 0,128 do km 0,155 TK vod poteka po desnem robu obstoječega vozišča. Ob rekonstrukciji ceste-javne poti je predvidena zamenjava voziščne konstrukcije v debelini 70cm in ob predpostavki, da obstoječi TK vod poteka na globini 1m posegov v obstoječi TK vod ni pričakovati. Kljub temu, skladno s projektnimi pogoji upravljavca na tem odseku predvidevamo zaščito obstoječega TK voda in (ali) vgradnjo vzporedne zaščitne cevi PVC 110mm.
  Zaščita TK voda se izvede skladno z navodili nadzora, imenovanega s strani upravljavca voda (Telekom Slovenije d.d.)

- KKS-ŠOEK vodi (Kostak d.d.): na obravnavanem območju je v prostor umeščeno širokopasovno omrežje elektronskih komunikacij-ŠOEK v upravljanju Kostak d.d.
  Z rekonstrukcijo ceste je predvidena zamenjava voziščne konstrukcije v minimalni debelini 70 cm, posledično bodo zemeljska dela segala do globine obstoječega ŠOEK voda, ki je ocenjena na 60cm. S projektno dokumentacijo je zato skladno z dogovorom z upravljavcem voda (ga. Firšt Grmšek, Kostak d.d.) predvidena zaščita le tega z vzdolžno prerezano PVC cevjo premera110mm s polnim obbetoniranjem. Hkrati je predvideno vzporedno vgraditi dodatno cev- dvojček PEHD 2x50mm, ki se zaključi v obstoječem jašku. Območje zaščite obstoječega voda in položitve dodatne cevi je prikazano v priloženi zbirni situaciji komunalnih vodov.

- Cestna razsvetljava (Kostak d.d.): skladno s projektno nalogo, projektnimi pogoji in zahtevami upravitelja, je predvidena rekonstrukcija oziroma nadomestna gradnja cestne razsvetljave. Na celotnem področju rekonstrukcije se predvidi namestitev novih drogov s svetilkami v LED izvedbi (9 kos). Predvidi se svetilke za direktni natik na drog, aluminij ohišje, mehanska zaščita IK 08, zaščitni razred II, zaščitna stopnja IP66 z prenapetostno zaščito 10kV, barvne temperature 2700ºK in avtonomno redukcijo. Svetilke morajo imeti ENEC certifikat in CLO ali CLO2 funkcijo. *Svetilke po zahtevah iz projektnih pogojev.*
  Nova (nadomestna) cestna razsvetljava, se bo priključevala na obstoječo razsvetljavo.

Prižigališče JR Pleterje je obstoječe.
Nove svetilke na javni poti JP 691901 »Pleterje«, bodo nameščene na vroče cinkane drogove cestne razsvetljave (reducirani okrogli s sidrno ploščo 250x250x12mm) višine h=4m. Drogovi se pritrdijo na sidrne plošče vgrajene v temelje izdelane iz betonske cevi BC Φ400/1000. Za povezave med temelji drogov je predvidena izgradnja nove cevne kanalizacije. Uporabi se dvoslojne gibljive PE HD cevi v kolutih ϕ 75 mm, rdeče barve (*kot npr.: stigmaflex ali mapitel*).
Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko droga svetilke je projektno predvidena na 1.5m. S tem odmikom, je zagotovljen koridor za eventuelno naknadno izgradnjo hodnika za pešce. V kolikor se koridorja za hodnik ne bo zagotavljalo, je lahko vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko droga svetilke tudi manjša, vendar ne manj kot 0,75m od roba vozišča.
Projektni dokumentacije je priložen ločen načrt s področja elektrotehnike - cestna razsvetljava.

2/4.6.5 Zakoličba

Za zakoličbo je načrtu priložena zakoličbena situacija, ki zajema podatke za zakoličbo cestne osi in zavijalnih radijev. Zaradi optimiziranja cestne osi je bila v fazi projektiranja vzpostavljena »korigirana« os, le-ta je predmet zakoličbe. Prikazane so tudi poligonske točke, ki so bile za potrebe izdelave geodetskega posnetka vzpostavljene na terenu. Vsi podatki za zakoličbo so podani v koordinatnem sistemu D96 (ETRS). Podatki za višinsko zakoličbo rekonstruirane ceste so podani v priloženem vzdolžnem profilu in prečnih profilih.
Izvajalec zakoličbe je pred izvedbo dolžan preveriti točnost podanih koordinat. V ta namen bo izvajalcu predana situacija v elektronski obliki (dwg format). Situacijo izvajalec pridobi pri izdelovalcu načrta oziroma investitorju. Po potrebi in v dogovoru z izvajalcem gradbenih del si izvajalec zakoličbe pripravi podatke za zakoličbo morebitnih dodatnih točk. Situacije projekta so obdelane v D96 (ETRS) koordinatnem sistemu in z absolutnimi višinami. Predlagamo, da se za izhodišče zakoličbe privzame poligonski točke, ki so bile na terenu vzpostavljene za potrebe izdelave geodetskega posnetka obstoječega stanja.
Koordinate presečišč vzdolžne osi in prečnih profilov, koordinate detajlnih točk (zavijalnih radijev) ter koordinate poligonskih točk z višinami so vpisane v priloženi grafični prilogi – zakoličbeni situaciji.

2/4.7 Katastrski podatki

Vsi posegi, ki so predvideni za rekonstrukcijo javne poti in zaradi urejanja ostale komunalne infrastrukture se nahajajo v K.O. Pleterje 1312. V grafičnih prilogah je priložena katastrska situacija s prikazom območja predvidenega posega na katastrski podlagi. Podatki o katastru

so pridobljeni preko aplikacije IS Kataster (Informacijski sistem Kataster) in so veljavni za obdobje november 2024.
V nadaljevanju poročila prilagamo tabele prizadetih parcel, s podatki o lastnikih, kvadraturo posega na posamezno zemljišče in opombami, kjer so navedene vrste predvidenih posegov.
Priložene so štiri tabele, ločeno za ureditev ceste, cestno razsvetljavo, vodovod in priključno kanalizacijo. Za komunalne vode so navedeni le posegi, ki se nahajajo izven območja ureditve-rekonstrukcije ceste.

2/4.8 Izvajanje del

Obravnavan cestni odsek – javna pot ima dva priključka na regionalno cesto. Ločen projekt rekonstrukcije regionalne ceste predvideva ukinitev enega od priključkov (slaba preglednost).
Predlagamo, da se priključek ukine po rekonstrukciji javne poti, saj bo tako dovoz do objektov v naselju Pleterje, med rekonstrukcijo javne poti, izmenično mogoč iz obeh smeri. To bi izvajalcu omogočalo hitrejše izvajanje del, saj bi lahko odsekoma dela izvajal s popolno zaporo ceste.
Za rekonstrukcijo ceste – javne poti je najprej predvidena izvedba vseh preddel, t.j. zakoličba trase ceste, zakoličba tras obstoječih komunalnih vodov, rušenja, zaščita obstoječih komunalnih vodov, zavarovanja gradbišča…. Sledi izvedba vseh zemeljskih del (izkopi), ureditev planuma temeljnih tal, vgradnja posteljice, vgradnja jaškov, kanalizacije, prepustov in drenaž, vgradnja vodovoda, cestne razsvetljave. Sledi izvedba in uvaljanje tampona. Asfaltiranje zaključne asfaltne plasti naj se izvede naenkrat, t.j. na celotnem odseku ceste. Po asfaltiranju sledijo le še zaključna dela: humuziranje, zatravitev, posip bankin ter čiščenje jaškov, okolnega terena…
Opozarjamo na previdno izvajanje, v sušnih obdobjih ter z nadzorom geologa, ki po potrebi predpiše dodatne ukrepe za varno izvedbo del.
Pri delih na območju obstoječih komunalnih vodov je obvezen nadzor s strani predstavnika upravljavca komunalnih vodov.
Izvajalec je po končanih delih dolžan povrniti vse od gradnje prizadete površine v prvotno stanje.

2/4.9 Pogoji gradnje

Pri gradnji je potrebno upoštevati navodila iz projekta. Izvajalec gradbenih del mora o pričetku gradnje obvestiti vse upravljavce komunalnih vodov, pri njih naročiti zakoličbo in nadzor ter upoštevati ostala navodila (glej projektne pogoje) upravljavcev komunalnih vodov.

V času gradnje mora biti zagotovljen dostop za intervencijska vozila in dostop do stanovanjskih objektov. Zagotovljena mora biti možnost, da osebe v sosednjih objektih zapustijo objekt.
Za varnost prometa na javni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oziroma izvajalec del.

2/5 Predračunski elaborat-rekonstrukcija ceste

2/5.1 Uvod

- Predračunski elaborat s popisom del je izdelan na osnovi grafičnih prilog tega načrta –2 načrt s področja gradbeništva, zbirni načrt.

- Cene na enoto postavke so privzete iz podobnih projektov ali pa so izračunane na osnovi analize cene po enoti za obdobje december 2024.

- Ostala dela so prikazana v popisih ločenih načrtov:
  - Načrt s področja elektrotehnike - Cestna razsvetljava
  - Načrt s področja strojništva – Zamenjava vodovoda

- Skupna rekapitulacija celotnega projekta je prikazana v podpoglavju 2/5.4 tega poročila.

- V vseh postavkah se smatra, da je transport vključen v osnovno postavko (npr. vgradnja posteljice, vgradnja tampona …). Izjema so tiste postavke, ki imajo za transport izdelano ločeno postavko (npr. odvoz zemeljskega izkopa, ……).

- Pri vseh postavkah v popisih del so mišljeni tudi vsi odvozi v deponijo, transporti, dobava vseh materialov in vse ostale potrebne storitve, ki so potrebne za realizacijo postavke, razen če ni v sami postavki izrecno navedeno drugače.

- V popisu se predpostavlja, da se obrabna plast asfalta vgrajuje takoj po vgradnji nosilne plasti asfalta. Posledično v popisu niso zajete postavke za čiščenje in bitumenski pobrizg novo vgrajene nosilne plasti asfalta.

- Količine vseh zemeljskih del in nasipov so računane v raščenem in vgrajenem stanju. Ponudnik mora pri transportih upoštevati faktor razrahljanosti.

- Za odstranjene asfalte se privzame, da se odpeljejo v zbirne centre na predelavo in uporabijo kot reciklat na drugih gradbiščih.

- V predračunu niso zajeta dela za izvajanje gradbenega nadzora ter morebitne zahtevane odškodnine za gradnjo na zemljiščih.

- Cene postavk so brez DDV. DDV je obračunan le v skupni rekapitulaciji. Privzete cene v predračunu so izražene v eurih iz december 2024.

2/5.1 Uvod-dopolnitev

- Po osnovni projektni dokumentaciji je bilo predvideno, da se razmejitev med voziščem in dvorišči izvede z vgradnjo granitnih kock 10/10/10cm v dveh vrstah. Razmejitev (z vmesnimi prekinitvami) je predvidena na odseku od pribl. P2 do P12, ob desnem robu vozišča.
  Naknadno je bilo z investitorjem dogovorjeno, da namesto granitnih kock predvidimo vgradnjo tipskih betonskih robnikov 10/20cm.
  Posledično smo spremenili popis del s predizmerami in predračun (postavka 3.08).